

**Polska**



Misja Gospodarcza do Królestwa  
Arabii Saudyjskiej oraz Królestwa  
Bahrajnu 2017

2017-10-16 12:29:53



Wielobranżowa misja gospodarcza do Królestwa Arabii Saudyjskiej oraz Królestwa Bahrajnu odbędzie się w dniach 25-29 listopada 2017 r.

Krajowa Izba Gospodarcza we współpracy z Radą Izb Saudyjskich, Ambasadą RP w Rijadzie i Ambasadą Arabii Saudyjskiej w Polsce, oraz Ambasadą RP w Kuwejcie i Ambasadą Bahrajnu w Berlinie przy wsparciu Polsko-Saudyjskiej Rady Biznesu, organizuje **wielobranżową misję gospodarczą do Królestwa Arabii Saudyjskiej oraz Królestwa Bahrajnu dla przedsiębiorstw zainteresowanych podjęciem współpracy i inwestycjami w tym regionie.**

Misja odbędzie się w terminie od 25 do 29 listopada 2017r.

**W programie pobytu misji na Półwyspie Arabskim zaplanowane są:**

- trzy Fora Gospodarcze w Rijadzie, Dammam oraz w Bahrajnie,
- spotkania b2b między przedsiębiorcami polskimi z potencjalnymi partnerami arabskimi.

**Krajowa Izba Gospodarcza zapewnia w ramach misji program merytoryczny, w tym:**

- przygotowanie Forów Gospodarczych w Rijadzie (26 listopada), Dammam (27 listopada) oraz w Bahrajnie (28 listopada),
- organizację spotkań B2B z potencjalnymi partnerami biznesowymi
- organizację spotkań z lokalnymi instytucjami rządowymi; samorządowymi
- wsparcie oraz obecność przedstawicieli KIG podczas trwania misji;

**Koszt udziału w Misji wynosi: 7.960 PLN netto + 23% VAT i obejmuje:**

- przelot w klasie ekonomicznej Warszawa – Rijad – Bahrajn – Warszawa,
- transfery lotnisko – hotel – lotnisko,
- transfery między Rijadem a Bahrajnem, transfery lokalne na miejscu w obydwu krajach,
- ubezpieczenie podróżne,
- wizę do KAS,
- przygotowanie materiałów promocyjno-informacyjnych dla partnerów arabskich,
- program towarzyszący.

Rezerwacja hotelowa dla całej grupy zostanie dokonana przez organizatora misji, natomiast opłata za hotel będzie dokonywana na miejscu bezpośrednio przez uczestników misji (koszt hotelu zostanie podany w terminie późniejszym).

Z uwagi na bliski termin misji oraz harmonogram przygotowań: w tym procedurę wizową, zainteresowanych udziałem w Misji, prosimy o wypełnienie [formularza zgłoszenia](#).

### **Kontakt**

Maria Nowakowska

tel. 22 630 97 83

e-mail: [mnowakowska@kig.pl](mailto:mnowakowska@kig.pl)

Bartłomiej Nersewicz

tel. 22 630 96 86

e-mail: [bnersewicz@kig.pl](mailto:bnersewicz@kig.pl)

\*\*\*

### **Królestwo Arabii Saudyjskiej**

Gospodarka Arabii Saudyjskiej bazuje ropy naftowej, z silną kontrolą rządu nad głównymi dziedzinami działalności gospodarczej. Posiada około 16% udokumentowanych zasobów ropy naftowej na świecie, plasuje się jako największy eksporter ropy naftowej, i odgrywa wiodącą rolę w OPEC. Na sektor naftowy przypada w przybliżeniu 80% dochodów budżetowych, 45% PKB i 90% dochodów z eksportu. Arabia Saudyjska zachęca do rozwoju sektora prywatnego w celu dywersyfikacji gospodarki i znalezienia miejsc pracy dla swych obywateli. Wysiłki koncentrują się na dywersyfikacji produkcji energii, telekomunikacji, poszukiwaniu gazu naturalnego i generalnie rozwoju różnych branż przemysłu petrochemicznego.

Ważną rolę w polityce dywersyfikacji rozwoju gospodarczego Arabii Saudyjskiej i tworzenia nowych miejsc pracy odgrywają działania na rzecz ożywienia działalności prywatnego sektora przemysłowego, zwłaszcza w branży produkcji energii, telekomunikacji, wydobywania gazu i petrochemii. Duże znaczenie przywiązuje się do rozbudowy infrastruktury transportowej (budowa ponad 20 tys. km nowych autostrad i dróg lokalnych oraz połączeń drogowych z krajami sąsiednimi, 4 lotnisk międzynarodowych i krajowych, rozbudowa portów morskich i sieci połączeń kolejowych).

Program inwestycji infrastrukturalnych na lata 2014-2018 przewiduje wydatki rządu 396 mld USD.

### **Królestwo Bahrajnu**

Bahrajn poczynił wielkie wysiłki na rzecz dywersyfikacji gospodarki. Jego wysoko rozwinięte zaplecze komunikacyjne i transportowe jak i zaawansowane systemy łączności przyciągnęły tu wiele korporacji międzynarodowych. Jako pierwszy kraj GCC Bahrajn sfinalizował w 2006 r. porozumienie o wolnym handlu z USA.

Gospodarka Bahrajnu nadal w dużym stopniu uzależniona jest od ropy naftowej. W 2013 r. produkcja ropy naftowej i jej rafinacja stanowiły 73% przychodów eksportowych, 86% wpływów budżetu państwa i równocześnie 21% PKB. Inne ważne sektory gospodarki to produkcja aluminium (drugi co do wielkości produkt eksportowy) oraz finanse i budownictwo. Bahrajn wciąż poszukują nowych źródeł gazu ziemnego jako surowca do rozwoju przemysłu petrochemicznego i produkcji aluminium. Bahrajn konkuruje z Malezją jako centrum światowej bankowości islamskiej

Bahrajn ma najbardziej liberalną gospodarkę w Radzie Współpracy Zatoki Perskiej (GCC). Indeks Wolności Gospodarczej za 2015 daje krajowi pozycję najbardziej wolnej gospodarki na Bliskim Wschodzie i 18-tą na świecie.

Korzyści dla firm polskich eksportujących do Bahrajnu obejmują: dobre połączenia komunikacyjne, bezpośredni dostęp do Arabii Saudyjskiej poprzez most (groblę), najbardziej liberalny system podatkowy w Zatoce, 100% zagranicznej własności aktywów biznesowych i nieruchomości dozwolone bez ograniczeń charakterystycznych dla tzw. stref wolno-cłowych. Siłą rynku są konkurencyjne koszty operacyjne, dobrze uregulowany sektor usług finansowych, zaawansowane usługi logistyczne, dedykowane strefy przemysłowe, wykształcona i wykwalifikowana lokalna siła robocza jak również, co jest bardzo ważne, wysoka jakość życia dla cudzoziemców (w/g HSBC Expat Explorer Survey).

Rząd kładzie zwiększony nacisk na dywersyfikację gospodarki w ramach programu „Wizja Gospodarcza 2030”. Ma on na celu wzrost sektora prywatnego. Produkcja przemysłowa dla sektora poza-naftowego rośnie w ciągu ostatnich lat, ze średnim tempem 5,3% (dane za 2014 r.). Bahrajn przeszedł gwałtowny wzrost rozwoju infrastruktury w ostatnich latach, po przydziale środków z Programu Rozwoju GCC. Ma to na celu poprawę jakości usług publicznych oraz rozwiązania problemów społeczno- gospodarczych.



**INNOWACYJNA GOSPODARKA**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**MINISTERSTWO  
ROZWOJU**

**UNIA EUROPEJSKA**  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego