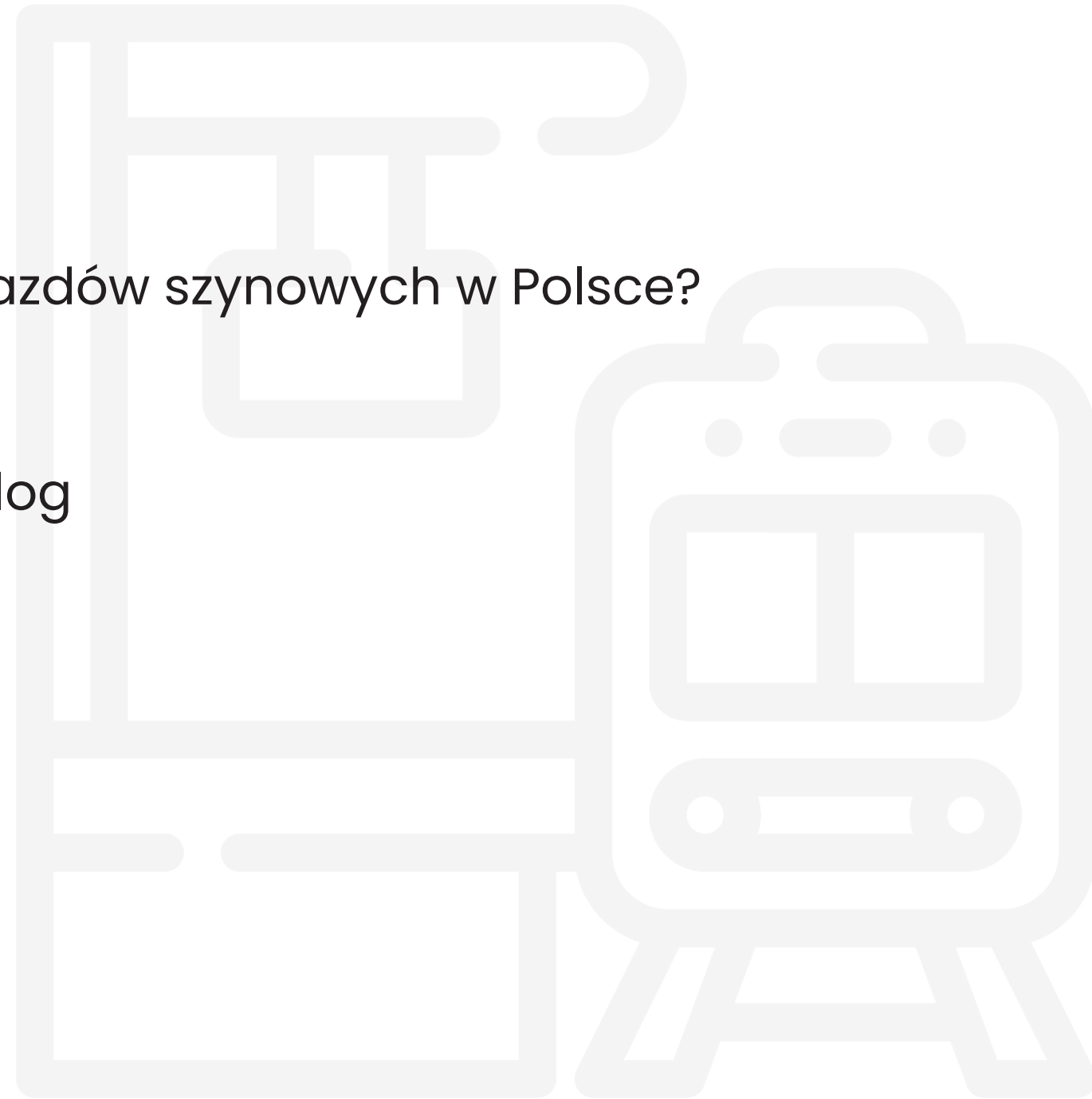


Poland. Business Forward Rail Vehicles Sector



Spis treści

1. Dlaczego inwestować w Polsce?
2. Dlaczego inwestować w sektor pojazdów szynowych w Polsce?
3. Misja PAIH
4. Oferta PAIH
5. Sektor pojazdów szynowych – katalog





Szanowni Państwo,

znajdujemy się w szczególnym momencie dla polskiej, ale też światowej gospodarki. Otacza nas dynamicznie zmieniająca się rzeczywistość, w której istotną rolę odgrywają wielowektorowe relacje biznesowe, wyścig nowych technologii i konflikty zbrojne, łączące się w nieunikniony sposób z relacjami ekonomicznymi. Poruszanie się w takim otoczeniu wymaga uważności i elastyczności, ale jednocześnie oferuje duży potencjał rozwoju i budowania pozycji lidera, do której Polska już dojrzała.

Nasza gospodarka jest podawana jako przykład sukcesu w skali globalnej. Pokazuje to wzrost PKB w ostatnich dekadach i rozwój sektorów budujących szczególnie dużą wartość dodaną. Przedsiębiorcy działający nad Wisłą potrafią radzić sobie na rynkach zagranicznych, zdobywając kolejne obszary i budując renomę Polski na arenie międzynarodowej. Firmy coraz śmielej realizują globalne ambicje, wiedząc, że rozwój poza granicami rodzimego rynku to sposób na skalowanie działalności i osiągnięcie sukcesu.

Polska Agencja Inwestycji i Handlu ma zadanie szczególnie ambitne. Wspieramy rozwój gospodarczy naszego kraju, a jednocześnie promujemy Markę Polskiej Gospodarki na świecie, dzieląc się rodzimymi sukcesami. Nie byłoby to jednak możliwe gdyby nie otwartość, zaradność i konkurencyjność polskich firm.

Nasze firmy doskonale wykorzystują swoje szanse na rozwój. Zmieniający się w skali globalnej układ relacji gospodarczych jest szansą na zdobywanie nowych rynków, budowanie relacji i dalszą poprawę pozycji polskich przedsiębiorstw. Tym ważniejsze jest, by firmy mogły liczyć na wsparcie instytucji otoczenia biznesu, takich jak PAIH. Dostęp do know-how kilkuset ekspertów Agencji, sieć kontaktów Zagranicznych Biur Handlowych z lokalnymi partnerami czy projekty wsparcia realizowane między innymi z pomocą Funduszy Europejskich stanowią ułatwienie w procesie wkraczania na zagraniczne rynki, od momentu analizy potencjału po faktyczną obecność na nich.

O sile polskiej gospodarki stanowią polscy przedsiębiorcy – ambitni, kreatywni i otwarci. Zapraszam do lektury raportu pokazującego przekrojowe spojrzenie na sektor pojazdów szynowych, jego dotychczasowe osiągnięcia i perspektywy.

Andrzej Dycha
Prezes Polskiej Agencji Inwestycji i Handlu S.A.

POLSKA – SERCE EUROPY

Polska to największy kraj w Europie Środkowo – Wschodniej

Położenie w centrum Europy sprawia, że Polska jest doskonałym miejscem do prowadzenia działalności gospodarczej, szczególnie w zakresie logistyki i dystrybucji a Członkostwo w Unii Europejskiej zapewnia dostęp do jednolitego rynku i funduszy unijnych.

Członek UE od 2004 r.

Członek NATO od 1999 r.

36,7 mln mieszkańców – piąte najliczniejsze państwo UE

38 miast powyżej 100 000 mieszkańców



DLACZEGO POLSKA?

Stabilna gospodarka: Polska ma jedną z najbardziej stabilnych i dynamicznie rozwijających się gospodarek w Europie Środkowo-Wschodniej.

Duży rynek zbytu: Polska to kraj z blisko **37 milionami mieszkańców**, co stanowi duży rynek konsumencki.

Specjalne strefy ekonomiczne: w Polsce działają Specjalne Strefy Ekonomiczne, które oferują ulgi podatkowe i inne zachęty dla inwestorów.

Wykwalifikowana kadra: Polska ma dobrze wykształconą kadrę:

- 23 mln Polaków jest w wieku produkcyjnym
- 35% populacji pracującej posiada wyższe wykształcenie
- 1,2 miliona studentów (25% na kierunkach inżynierskich)
- Polska zajmuje wysokie miejsce w UE pod względem absolwentów kierunków ścisłych i jest liderem wśród kobiet w STEM



POLSKI KAPITAŁ

Infrastruktura: Polska stale inwestuje w rozwój infrastruktury, w tym dróg, autostrad i lotnisk. Polska posiada:

- **piątą najdłuższą** sieć autostrad w UE i ponad 1 302,8 km autostrad i dróg ekspresowych w budowie
- **15 lotnisk** z regularnymi lotami europejskimi w tym lotniska obsługujące trasy międzykontynentalne, (59,5 mln obsłużonych pasażerów w 2024 r.)
- **4 duże porty morskie** (135 mln ton przeładunków w 2023 r.) oraz Głębokowodny Terminal Kontenerowy w Gdańsku
- **41 terminali intermodalnych** (6 morskich, 35 lądowych)
- **Wrocław** – zajął pierwsze miejsce w kategorii średnich miast rankingu **European Cities and Regions of the Future 2025**" (fDi Intelligence – Your source for foreign direct investment information – fDiIntelligence.com)
- **Kraków** znalazł się w prestiżowym zestawieniu **Travelers' Choice Awards 2025**, organizowanym przez Tripadvisor. Miasto zdobyło wyróżnienie w dwóch kategoriach: „Kultura – Świat”, wyprzedzając m.in. Amsterdam i Rio de Janeiro, oraz „Najlepsze destynacje – Europa” (Best of the Best Cultural Destinations in the World – Tripadvisor, Best of the Best Places to Visit in Europe – Tripadvisor)



Sektor pojazdów szynowych w Polsce – liczby

+6,1%

CAGR (2014–2024)



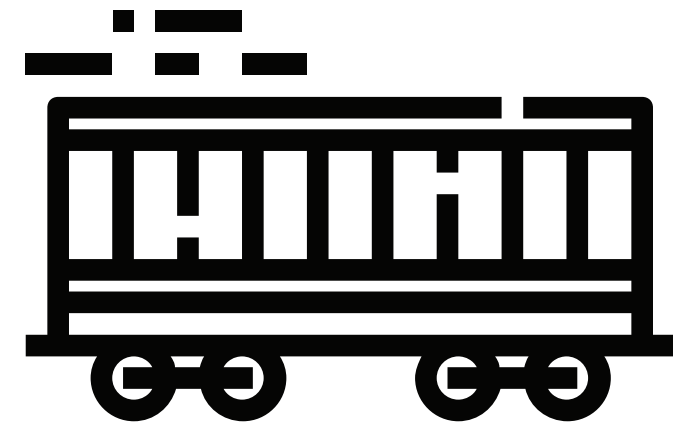
~4,2 mld USD

Wartość zamówień na nowe
wagony pasażerskie w 2024



83 761

Liczba wagonów towarowych
na rynku kolejowym (2024)



Sektor pojazdów szynowych w Polsce – fakty

POLSKA – JEDEN Z NAJWIĘKSZYCH RYNKÓW KOLEJOWYCH ŚWIATA

Z liczącą niemal 20 tysięcy kilometrów siecią torów, Polska należy do największych rynków kolejowych na świecie. Krajowe przedsiębiorstwa wypracowały silną pozycję w zakresie infrastruktury kolejowej, produkcji taboru czy systemów informacji pasażerskiej. W Polsce powstają również zaawansowane rozwiązania informatyczne dla sektora kolejowego oraz symulatory ruchu wykorzystywane w szkoleniach i badaniach.

Kolej w Polsce wraca na właściwe tory

Po wyzwaniach związanych z transformacją gospodarczą polska kolej dynamicznie się rozwija. Przykładem tego są ambitne inwestycje, w tym budowa linii kolei dużych prędkości łączącej Warszawę i Łódź z Poznaniem oraz Wrocławiem, na której pociągi osiągną prędkości rzędu 300–320 km/h. To projekt, który wprowadza Polskę do grona liderów nowoczesnej kolei na świecie.

Nowoczesność, jakość, eksport

Polska oferuje nowoczesne, energooszczędne tramwaje przystosowane do jazdy autonomicznej, a także pociągi i wagony, które łączą wysoką jakość z konkurencyjną ceną. Polska branża transportu szynowego przeszła głęboką transformację – dziś jest gotowa, by dzielić się swoją historią sukcesu oraz innowacyjnymi rozwiązaniami z partnerami na całym świecie.



DLACZEGO POLSKA KOLEJ?

Wzrost liczby pasażerów:

- Od 10 lat liczba pasażerów kolei w Polsce ciągle rośnie. W 2024 r. kolejną podróżowało ponad 407,5 mln osób, co jest najwyższą liczbą pasażerów po 1997 r.
- W styczniu 2025 r. pociągami podróżowało ponad 33,7 mln osób, o 7,2% więcej niż rok wcześniej.

Producenci taboru kolejowego:

- W Polsce działa 10 firm produkujących tabor kolejowy i 4 producentów tramwajów.
- Główni polscy producenci to: PESA Bydgoszcz, Newag oraz H. Cegielski – Fabryka Pojazdów Szynowych Sp. z o.o.

Ośrodek Eksploatacji Toru Doświadczalnego:

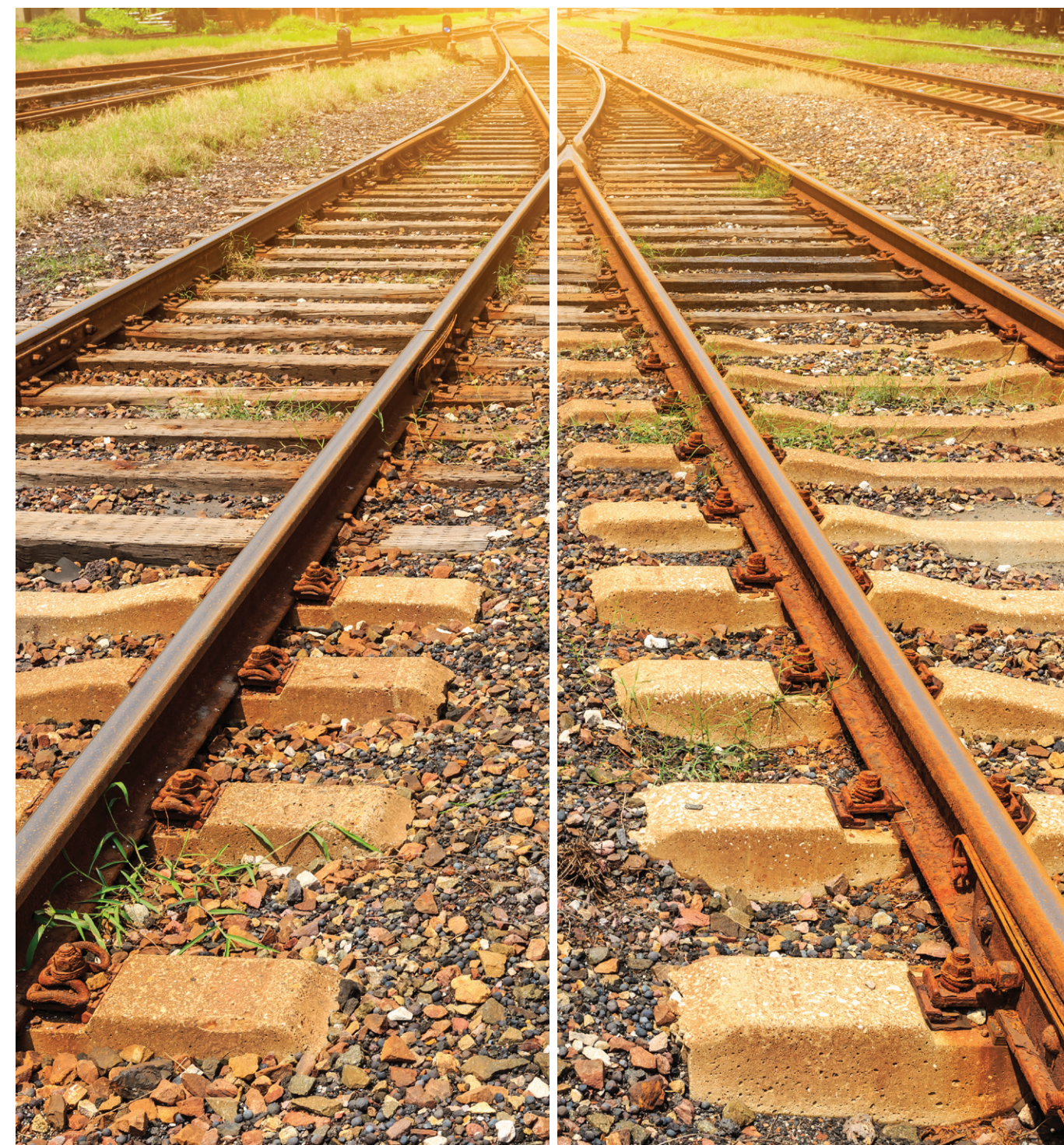
- Polska jest odpowiednim miejscem dla testowania nowych technologii kolejowych na europejskim rynku. Tor testowy w Żmigrodzie jest jednym z ośmiu obiektów na świecie, gdzie możliwe jest prowadzenie badań trwałości, niezawodności, wytrzymałości, dynamiki urządzeń i systemów stosowanych na kolei.

Transport towarowy:

- W 2024 r. kolej przewiozła 223,5 mln ton towarów.
- Masa towarów, które przewiozła kolej w styczniu 2025 r. to prawie 17,6 mln ton.

Infrastruktura kolejowa:

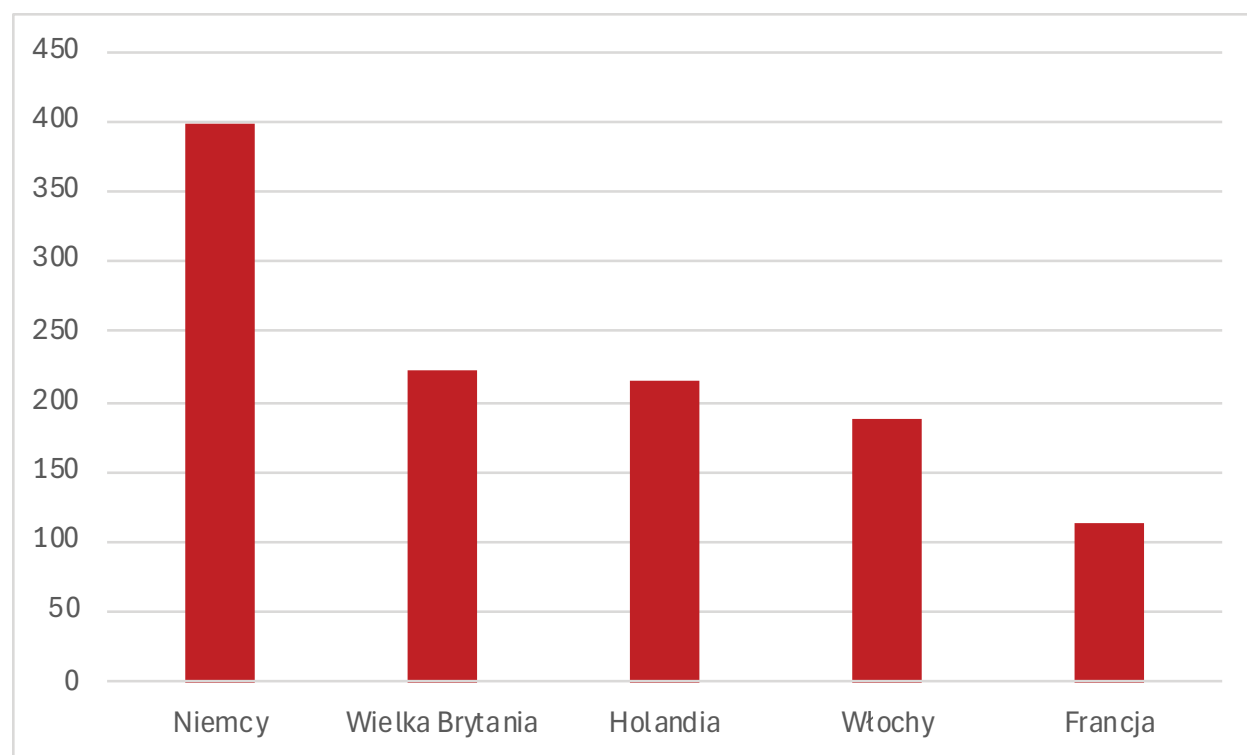
- Polska posiada rozbudowaną sieć kolejową, liczącą 19 576 km linii kolejowych, z czego 62,9% jest zelektryfikowanych.



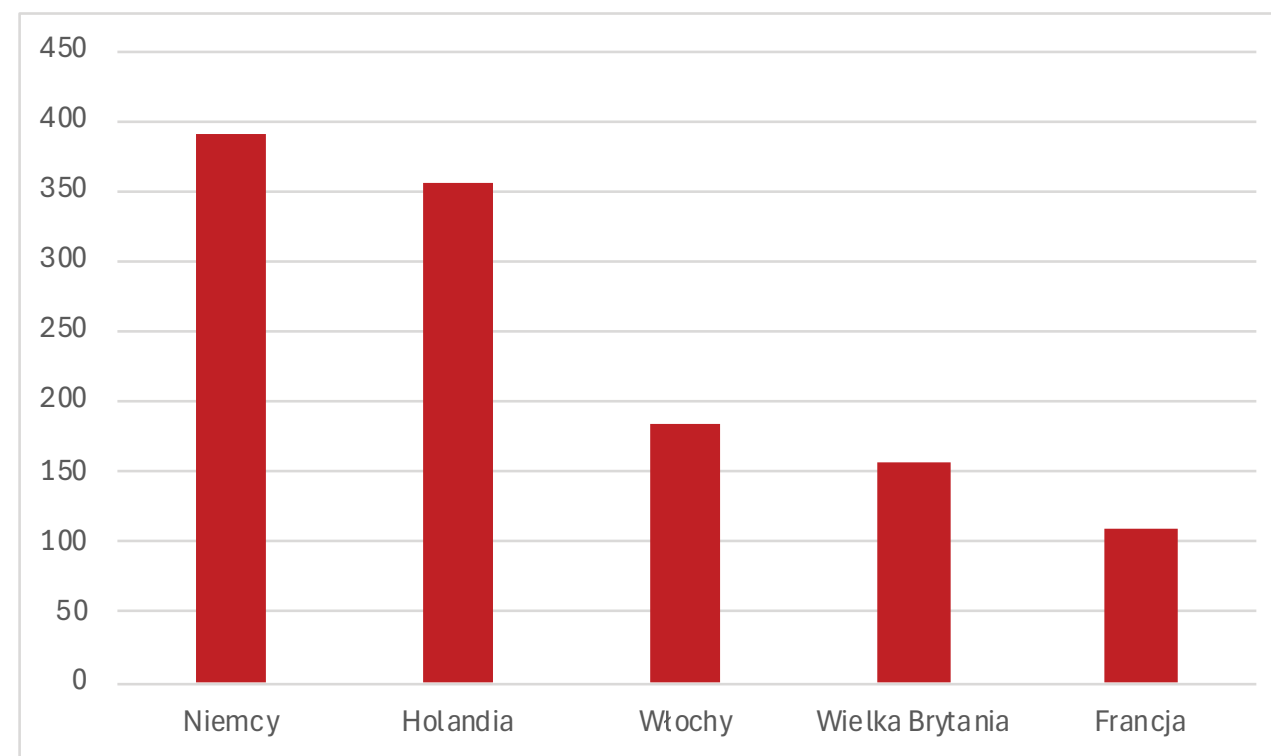
Sektor pojazdów szynowych – eksport

Eksport sektora w 2024
wyniósł **1750,61 mln USD**.

Główne kierunki eksportowe w 2023
dla polskiej branży kolejowej
(wartość w mln USD)



Główne kierunki eksportowe w 2024
dla polskiej branży kolejowej
(wartość w mln USD)



Sektor pojazdów szynowych – eksport

Główne produkty eksportowe:

- Wagony towarowe i pasażerskie
- Lokomotywy
- Tramwaje
- Komponenty i podzespoły kolejowe

Główne rynki eksportowe:

- Niemcy
- Czechy
- Włochy
- Kraje Europy Wschodniej

Perspektywy rozwoju:

- Polski sektor kolejowy ma duży potencjał do dalszego wzrostu eksportu.
- Inwestycje w modernizację infrastruktury kolejowej w Polsce i w innych krajach europejskich stwarzają nowe możliwości dla polskich eksporterów.
- Rosnące zapotrzebowanie na ekologiczny transport kolejowy również sprzyja rozwojowi eksportu.

Kluczowi eksporterzy:

- PESA Bydgoszcz
- Newag
- Wagony Świdnica
- Firmy zagraniczne posiadające zakłady produkcyjne w Polsce, takie jak Alstom i Stadler.

Czynniki wpływające na eksport:

- Wysoka jakość polskich produktów
- Konkurencyjne ceny
- Innowacyjność
- Dostępność wykwalifikowanej kadry
- Położenie geograficzne Polski, ułatwiające transport do innych krajów europejskich.

Czy wiesz, że:

- **Wysoki potencjał rozwojowy - spółka CPK buduje infrastrukturę kolejową zgodnie z celem „Polska w 100 minut”.** Priorytetem jest tzw. „linia Y” łącząca Warszawę przez Łódź z Poznaniem i Wrocławiem, gdzie pociągi będą poruszać się z prędkością 300-320 km/h. Zakończenie budowy pierwszego odcinka planowane jest na 2032 rok.
- **Atrakcyjny rynek pracy** - według danych Eurostatu Polska nadal ma wysoką konkurencyjność cenową pod względem kosztów pracy (średnio 14,5 EUR/h w 2023 r.). Jednocześnie Polska charakteryzuje się wysokimi kwalifikacjami pracowników i szerokim zapleczem ludzkim.
- **Centralny Port Komunikacyjny w budowie w Polsce to nie tylko lotnisko, ale także część kolejowa.** Po ogromnym sukcesie programu budowy dróg ekspresowych i autostrad, Polska zaczyna rozwijać rozbudowaną sieć kolejową. Planowana jest budowa Kolei Dużych Prędkości do 300-320 km/h. Rozwój kolei w Polsce to wielka szansa dla producentów taboru kolejowego i infrastruktury kolejowej.
- **W Polsce produkcja pojazdów szynowych jest dobrze rozwinięta.** Na rynku działają trzej główni producenci taboru kolejowego: PESA Bydgoszcz, Newag i H. Cegielski FPS. Co więcej, w Polsce obecni są również zagraniczni producenci, np. Alstom, Stadler czy Siemens). Ma miejsce również produkcja tramwajów - przez firmy takie jak PESA Bydgoszcz, Solaris, Modertrans i Stadler.



Sektor pojazdów szynowych – co dalej?

Pociągi wodorowe to przyszłość transportu kolejowego – polski producent taboru kolejowego PESA Bydgoszcz rozwija segment pojazdów zasilanych wodorem. Jej pierwsza tego typu konstrukcja, lokomotywa manewrowa SM42-6Dn zdobywa coraz szersze grono nabywców. Pierwszym odbiorcą był polski koncern naftowy PKN Orlen, szukający nowych, ekologicznych rozwiązań. Natomiast w połowie 2024 roku PESA i szwedzkie firmy Väte Rail oraz Hankavik podpisały list intencyjny w sprawie wdrożenia do eksploatacji (na przełomie 2027/28) lokomotyw wodorowych w Szwecji. Szwedzi chwalili parametry eksploatacyjne, a szwedzcy maszyniści wysoko ocenili komfortowe warunki pracy.





Ostatnie lata na rynku eksportu polskich pojazdów szynowych upłynęły pod znakiem transformacji bydgoskiej Pesy. Dzięki wsparciu PFR spółce udało się wyjść z trudności finansowych i osiągnąć kilka dużych sukcesów na zagranicznych rynkach. Na szczególną uwagę zasługuje kontrakt w Rumunii, który przewiduje zamówienie aż 62 elektrycznych pociągów regionalnych wraz z 15-letnią obsługą. Warta 3 mld złotych umowa na dostawę jednostek jest największym sukcesem eksportowym w historii producenta. Polska marka pokonała w rywalizacji francuski koncern Alstom, co świadczy o tym, że Polacy są w stanie konkurować z największymi graczami na europejskim rynku taborowym.

Polski producent stawia na innowacje. W 2021 r. Pesa zaprezentowała swój projekt lokomotywy wodorowej, która na przełomie 2026 i 2027 r. ma trafić do eksploatacji w Szwecji. O zagraniczne rynki walczy także Newag. Polskie pociągi tej marki znajdziemy między innymi na włoskich torach. Spółka współpracowała także z Siemensem przy dostawach składów metra w Sofii.

Polska zdobywa także cenne kompetencje na przyszłościowym rynku kolei dużych prędkości. Aktualnie Pesa planuje, wspólnie z Hiszpańskim Talgo, swoją ofertę taborową z myślą o KDP. Już dziś producent jest w stanie produkować pojazdy dostosowane do prędkości 200 km/h. Ponadto polscy inżynierowie zdobywają cenne doświadczenia przy budowie linii kolei dużych prędkości Rail Baltica na terenie Łotwy. **Krajowy tabor szynowy znajdziemy również na torach wielu europejskich miast. Wyprodukowane w Polsce tramwaje poruszają się m.in. po ulicach miast w Rumunii, Bułgarii czy Ukrainie.**

Kolejne rekordy liczby pasażerów na krajowym rynku przewozów i sukcesy na rynkach zagranicznych sprawiają, że sektor pojazdów szynowych ma przed sobą obiecującą przyszłość.

Krzysztof Ruciński
Departament Wsparcia Eksportu
Polska Agencja Inwestycji i Handlu SA

Misja PAIH w promowaniu polskich sektorów

Nasza Misja

Misją Polskiej Agencji Inwestycji i Handlu (PAIH) jako agencji rządowej jest:

- umożliwienie małym i średnim przedsiębiorstwom osiągnięcia pełnego potencjału w eksporcie swoich produktów i usług na cały świat
- wzmacnianie rozpoznawalności polskich marek na rynkach międzynarodowych
- promowanie postaw proeksportowych wśród polskich przedsiębiorców
- wspieranie polskich firm na rynkach zagranicznych
- promowanie polskiej gospodarki oraz polskich przedsiębiorstw jako skutecznych i wartościowych partnerów

Polska Agencja Inwestycji i Handlu

działa na rzecz budowy i rozwoju relacji polskiej gospodarki z rynkami międzynarodowymi, aktywnie promując współpracę polskich podmiotów z partnerami międzynarodowymi i wspierając włączanie Polski w globalne łańcuchy wartości.

NASZA OFERTA



**Przygotowanie pakietów
informacyjnych**



**Analiza
potencjału eksportowego**



**Udostępnienie przestrzeni
na stoiskach narodowych**



**Organizacja
misji gospodarczych**



**Opracowanie listy
partnerów biznesowych**



**Weryfikacja partnerów
biznesowych**



**Organizacja
spotkań B2B**



**Wsparcie w kontaktach
z administracją**

INSTYTUCJE WSPIERAJĄCE BRANŻĘ POJAZDÓW SZYNOWYCH W POLSCE

Polska Izba Kolei

Polska Izba Kolei (izbakolei.pl) jest instytucją non-profit, zrzeszającą podmioty gospodarcze związane z rynkiem kolejowym. Podstawowym celem Izby jest reprezentowanie i ochrona interesów jej członków, a także inspirowanie i wspieranie rozwoju transportu kolejowego w Polsce. Siedzibą Izby jest Bydgoszcz. Działalność opiera się na organizacji tematycznych konferencji, seminariów, misji gospodarczych, szkoleń, warsztatów oraz działalności wystawienniczej na targach branżowych, które dają duże możliwości zaprezentowania się szerokiemu gronu odbiorców działających nie tylko w branży kolejowej.

izbakolei.pl



Urząd Transportu Kolejowego

Urząd Transportu Kolejowego (UTK) jest polskim organem regulującym ruch kolejowy w Polsce i usługi przewozowe świadczone przez przewoźników kolejowych. Regularnie publikuje raporty dotyczące popytu na usługi kolejowe i charakterystyki rynku kolejowego w Polsce.

utk.gov.pl



Zdjęcia zamieszczone w tym raporcie zostały użyte wyłącznie do celów ilustracyjnych i informacyjnych.
Ich celem nie jest promocja wybranych firm, produktów czy usług.



ARSTON

Posiadamy 13 lat doświadczenia w branży pojazdów szynowych. Nasze produkty posiadają wszystkie wymagane certyfikaty oraz dopuszczenia. Zakład oferuje kompleksowe usługi i produkty dla wagonów osobowych i towarowych, oparte na produkcji elementów metalowych i komponentów.



Oferowane produkty

- Elementy ram, grube gięte blachy, ściany boczne, dachy, podłogi, blokady kół do wagonów towarowych, korytka kablowe, podłużnice, elementy wózków

Formy współpracy

- Handel międzynarodowy i dystrybucja
- Joint Venture
- Inwestycje

Certyfikaty

- ISO 15085-CL1
- ISO 9001:2015
- EN1090-2:2009 EXC3
- ISO 3834 - 2

ASCO RAIL

ASCO RAIL sp. z o.o. od początku swojej działalności związana jest z problematyką eksploatacji i napraw pojazdów szynowych. Podstawowa działalność firmy ukierunkowana jest na: projektowanie, wykonawstwo oraz dystrybucję wszelkich przyrządów, stanowisk i urządzeń diagnostycznych niezbędnych w procesie naprawy i eksploatacji pojazdów szynowych oraz na naprawę pojazdów szynowych. W ciągu całej swojej działalności firma była zaangażowana w setki projektów o bardzo zróżnicowanym charakterze. Zdobyte podczas ich realizacji doświadczenie gwarantuje Państwu profesjonalną obsługę wszystkich powierzonych inwestycji.



Oferowane produkty

- Projektowanie, produkcja i dystrybucja maszyn, instrumentów i urządzeń do kontroli i pomiarów
- Modernizacja, naprawa, konserwacja i serwis pojazdów szynowych i ich podzespołów, w tym wózków i zestawów kołowych, generatorów mocy, maszyn elektrycznych

Formy współpracy

- Handel międzynarodowy i dystrybucja

Certyfikaty

- ISO 9001:2015
- PN-EN ISO 3834-2:2021
- PN-EN 15085-2+A1:2024-03
- PN-EN 15085-2+A1:2024-03

CARGOUNIT

CARGOUNIT jest wiodącym dostawcą usług wynajmu lokomotyw w Europie Środkowo-Wschodniej, dysponującym flotą ponad 200 lokomotyw, w tym ponad 100 elektrycznych. Spółka współpracuje z ponad 50 operatorami i producentami taboru kolejowego, takimi jak Siemens, Alstom, Newag i PESA. Lokomotywy CARGOUNIT posiadają homologację w 12 krajach: Polsce, Niemczech, Holandii, Czechach, Słowacji, Austrii, Rumunii, Węgrzech, Słowenii, Bułgarii, Chorwacji i Serbii. Firma oferuje nowoczesne rozwiązania techniczne wspierające rozwój zrównoważonego transportu kolejowego.



Oferowane produkty

- CARGOUNIT oferuje nowoczesne lokomotywy, w tym: Vectron MS, TRAXX MS, TRAXX DC, Smartron AC, Dragon DC, Dragon 2 DC, Gama Marathon 111Ed30 DC oraz 6Dg.
- W portfolio znajduje się również starszy tabor spalinowy i elektryczny certyfikowany na rynek polski.

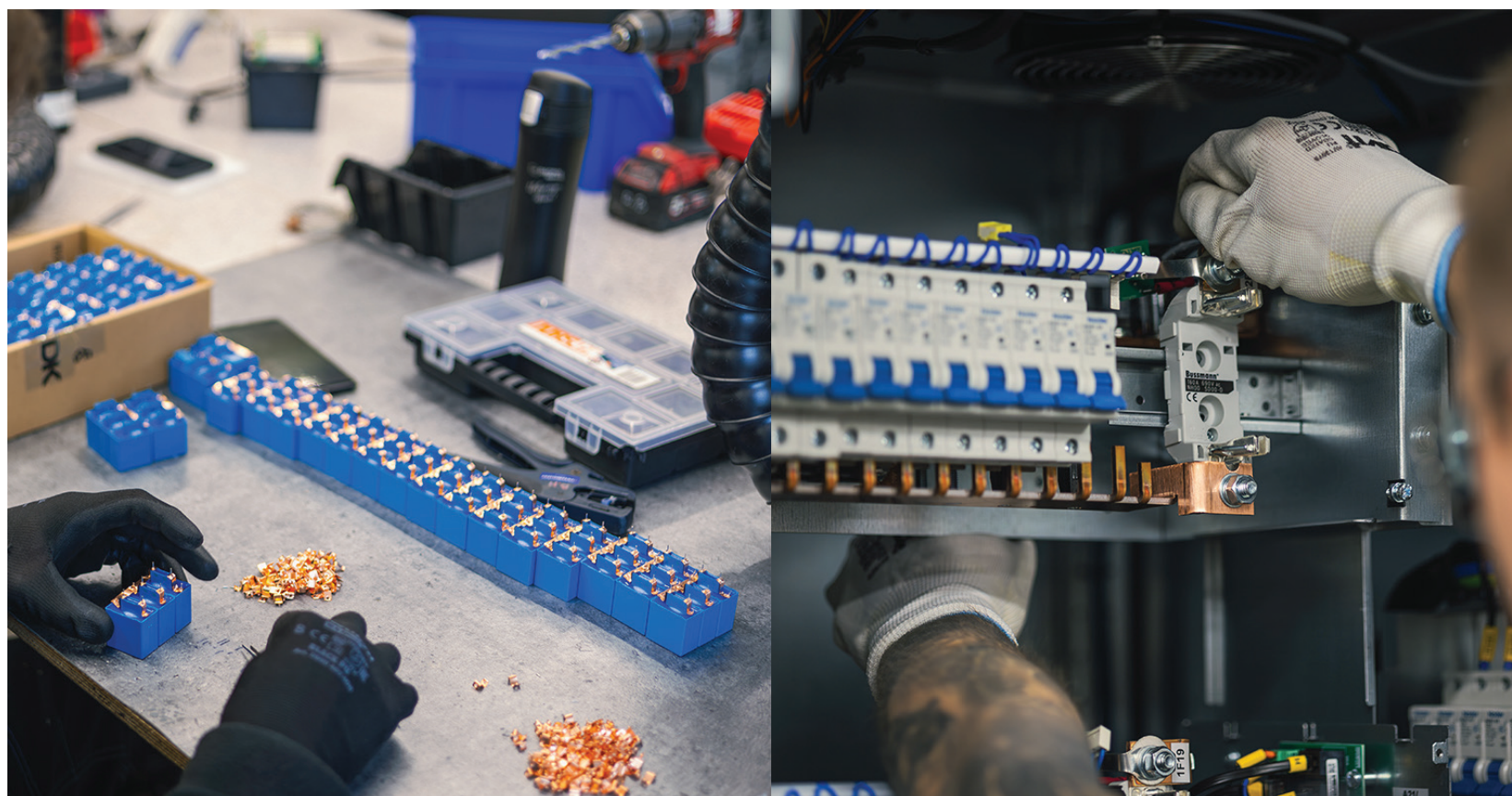
Formy współpracy

- Handel międzynarodowy i dystrybucja

 <https://cargounit.eu/>

DACPOL SERVICE

W Dacpol Service od wielu lat specjalizujemy w budowie i projektowaniu urządzeń energoelektronicznych. Jesteśmy liderem w dziedzinie montażu urządzeń dla elektroenergetyki, telekomunikacji, trakcji, energetyki oraz automatyki przemysłowej. Oferujemy kompletne wsparcie produkcyjne od procesu projektowania poprzez dobór i zakup komponentów aż po montaż. Prowadzimy eksport na rynki Europy oraz USA, Kanady i Dalekiego Wschodu. Sprzedaż na rynki wschodnie realizowana jest poprzez biura własne w Kijowie i Wilnie oraz sieć partnerów handlowych i dystrybutorów na Łotwie, Estonii i Rumunii.



Oferowane produkty

- Montaż urządzeń z branży energoelektronicznej
- Usługi w zakresie projektowania i montażu szaf telekomunikacyjnych, szaf do testów obciążeniowych, szaf szyn zbiorczych, szaf dystrybucyjnych, szaf dedykowanych do systemów rozdziału mocy oraz podzespołów energoelektronicznych

Formy współpracy

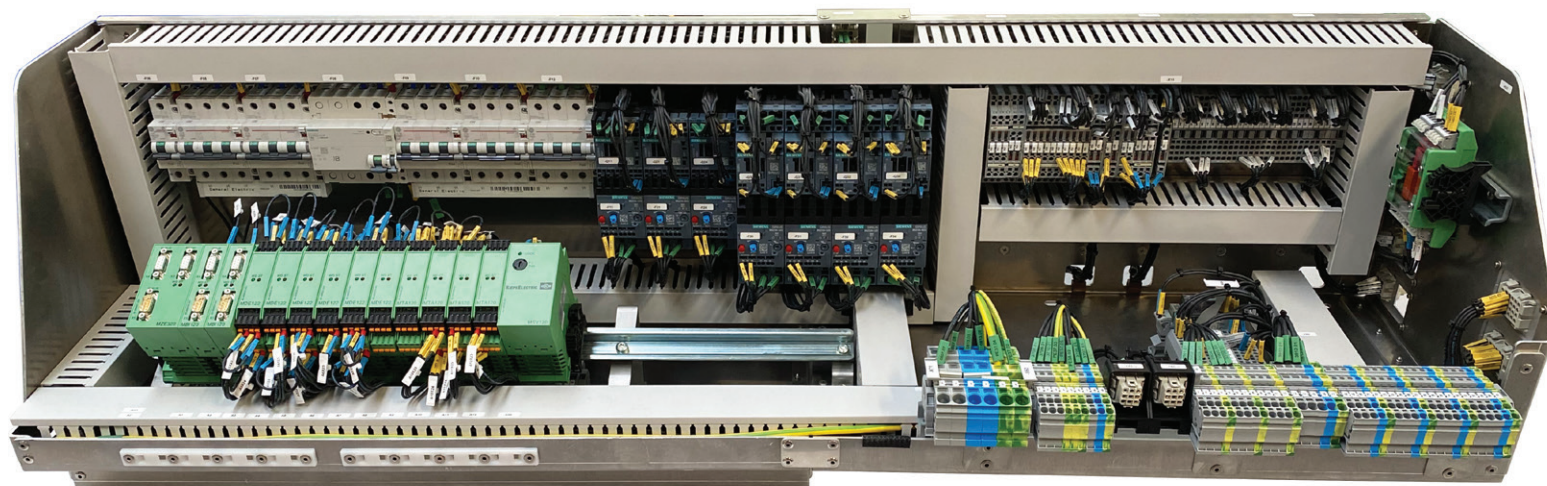
- Handel międzynarodowy i dystrybucja
- Inwestycje

Certyfikaty

- ISO 9001:2015-10

El-Cab

El-Cab Sp. z o.o. to wiodący producent wiązek elektrycznych, szaf sterowniczych, oraz modułów sterowania elektrycznego do autobusów, pojazdów szynowych, pojazdów specjalnych, maszyn budowlanych, łodzi i jachtów, a także urządzeń medycznych. Firma działa z powodzeniem od niemal 30 lat, zarówno w Polsce, jak i na rynkach międzynarodowych. El-Cab to również partner biznesowy i przedstawiciel wielu czołowych producentów komponentów do pojazdów użytkowych, taboru szynowego oraz pojazdów specjalnych.



Oferowane produkty

- Wiązki przewodów
- Kable zasilające
- Tablice elektryczne
- Rozdzielnice
- Szafy sterownicze
- Panele sterujące i panele z ekranem dotykowym

Formy współpracy

- Handel międzynarodowy i dystrybucja

Certyfikaty

- ISO 9001:2015
- ISO 14001:2015
- ISO/TS 22163:2017
- AQAP 2110:2016
- IATF 16949:2016
- UL ZPFW2-1
- UL ZPFW8-1

Elhand Transformatory

Elhand Transformatory to polska firma, która na rynku istnieje od 45 lat. Specjalizuje się w produktach szytych na miarę, pod konkretne wymagania klienta. Jesteśmy producentem transformatorów, dławików, filtrów. Dzięki indywidualnemu podejściu i najwyższej jakości oferowanych produktów, jesteśmy obecni na całym świecie, a nasze urządzenia pracują bezawaryjnie we wszystkich strefach klimatycznych i w ekstremalnych warunkach. Branża kolejowa jest również w centrum naszych zainteresowań – od lat dostarczamy urządzenia na ten wymagający rynek.



Oferowane produkty

- Transformatory niskiego i średniego napięcia
- Dławiki
- Filtry

Formy współpracy

- Handel międzynarodowy i dystrybucja

Certyfikaty

- ISO 22163:2023
- ISO 9001:2015
- ISO PN-EN 15085-2

ERKO

ERKO to polska firma rodzinna z ponad 40-letnim doświadczeniem w produkcji końcówek i złączy kablowych, narzędzi do obróbki przewodów oraz rozwiązań dla przemysłu lotniczego i automatyzacji. Eksportujemy nasze produkty do ponad 40 krajów na całym świecie, dostarczając innowacyjne, opatentowane technologie, takie jak REKIN i PIRANIA. Łączymy tradycję z nowoczesnością, oferując niezawodne produkty, które zwiększają efektywność pracy.



Oferowane produkty

- Producent końcówek i złączy kablowych, narzędzi do zaciskania (prasy ręczne, elektryczne i hydrauliczne), akcesoriów montażowych. Rozwiązania dla przemysłu elektrycznego, energetycznego i kolejowego

Formy współpracy

- Handel międzynarodowy i dystrybucja

Certyfikaty

- Certyfikat zgodności UL na końcówki KCR, KOA, KCS, KCS45 oraz KCS90
- ISO9001
- ISO14001

 <https://erko.pl/>

Grupa Azoty Compounding

Głównym asortymentem firmy są modyfikowane tworzywa sztuczne. Produkowany przez nas Tarnamid® (modyfikowany PA6) spełnia wymagania normy kolejowej EN45545-2:2020+A1:2023. Produkt wykazuje doskonałe właściwości w zakresie zapobiegania rozprzestrzenianiu się ognia, niskiej palności, a także minimalizacji gęstości dymu i jego toksyczności. Posiadamy również nowoczesną linię produktów PIR. Jednym z produktów jest Tarnoprop® C PIR, który wykorzystywany jest do produkcji kompozytowych podkładów kolejowych. Nasza oferta obejmuje nie tylko setki standardowych odmian ale również możliwość dostosowywania tworzywa do konkretnego zastosowania lub stworzenia produktu zgodnie z wymaganiami klienta.



Oferowane produkty

- modyfikowane odmiany tworzyw: Tarnamid (PA6), Tarnamid A3 (PA6.6), Tarnoprop H, C (PP), Tarnodur A (PBT), a także jako dystrybutor: Gryfilen (PP), POM C oraz Alphalon (PA6).

Formy współpracy

- Handel międzynarodowy i dystrybucja

Certyfikaty

- IATF 16949
- ISO 9001
- ISO 14001

 <https://compounding.grupaazoty.com>

Ledatel

Ledatel jest producentem urządzeń i systemów oraz integratorem rozwiązań IT dla pojazdów szynowych. Pod marką ELLT jako pierwszy na świecie zaprojektował, wyprodukował i wdrożył energooszczędne wyświetlacze e-paper spełniające wymagania kolejowe. Jako jedyny podmiot w kraju produkuje zintegrowany moduł komunikacyjny (router) z najnowszą certyfikacją. Zarówno produkty jak i systemy Ledatel wdrożone są na rynku polskim, czeskim, niemieckim, rumuńskim oraz w Ghanie.



Oferowane produkty

- Zintegrowany moduł komunikacyjny – EICM
- Punkt dostępowy – EAP 3000, EP133A
- Wyświetlacz elektroniczny – EP253A, EP133A
- Tablica przedziałów – ECP
- Panele HMI 10,4", 15"
- Wyświetlacze LCD 7" – 42"
- Wyświetlacze LED
- System rezerwacji miejsc – SRM
- System informacji pasażerskiej – SIP
- System emisji reklam – SER
- System WiFi dla pasażerów

Formy współpracy

- Handel międzynarodowy i dystrybucja

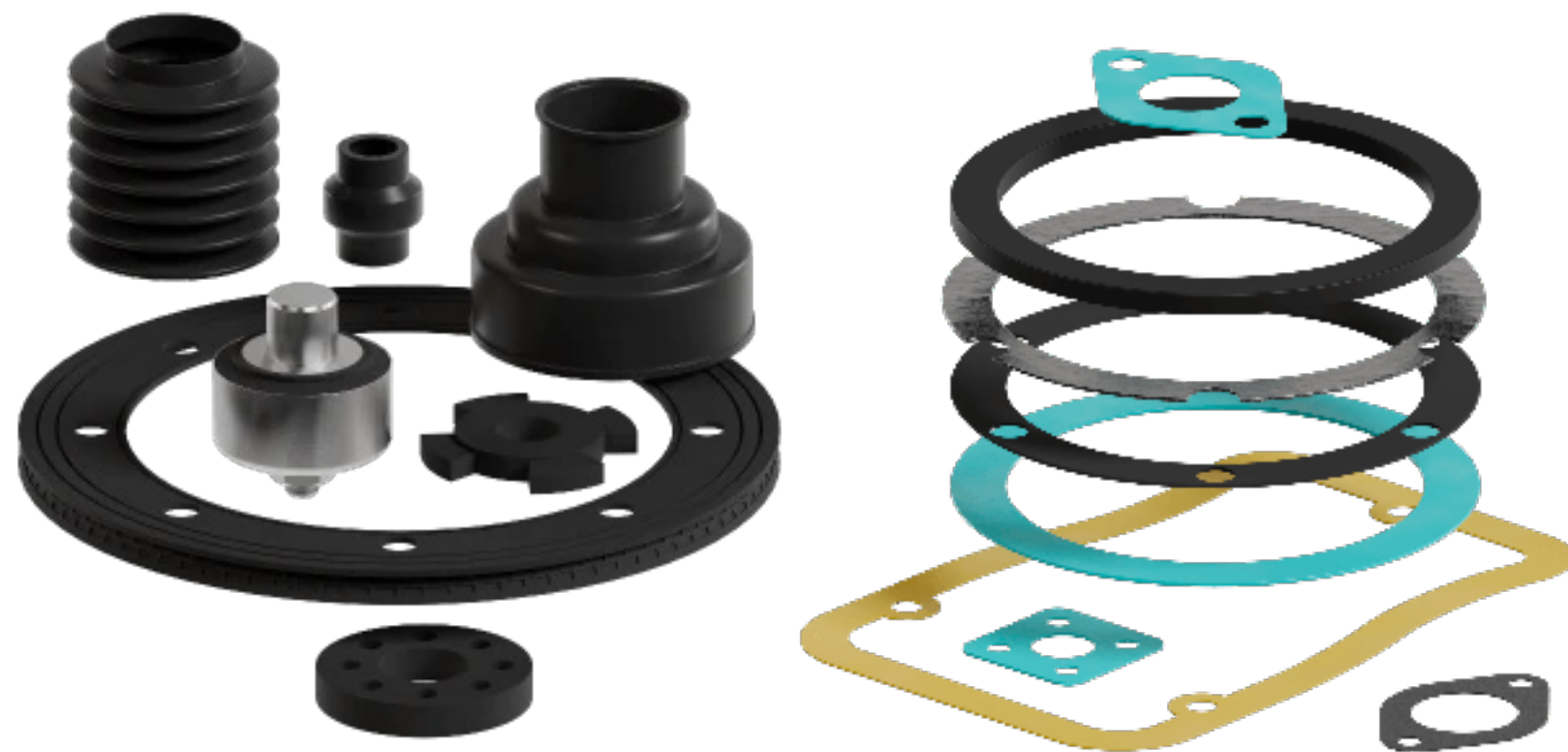
Certyfikaty

- EN45545-2
- EN50155

MASCORT Seals

Specjalizujemy się w produkcji uszczelnień technicznych oraz wyrobów gumowych, silikonowych oraz produktów z całej gamy elastomerów i materiałów stosowanych w taborze szynowym.

Od ponad 25 lat stale współpracujemy z firmami z sektora kolejowego krajowego ale także z zagranicą. Poza Polską, która jest naszym priorytetem, nasze produkty trafiły do Niemiec, Francji, Słowacji, Czech, Węgier, Słowenii oraz Litwy. Naszymi partnerami z tego sektora są przede wszystkim firmy utrzymujące tabor szynowy, które wykonują naprawy, przeglądy (P1-P5), modernizacje ale także produkujące lub regenerujące podzespoły (armatura hamulcowa, amortyzatory, sprzęgi, sprężarki, silniki itp.).



Oferowane produkty

- Uszczelki do: OERLIKON, KNORR, SAB WABCO, DAKO, MZT HEPOS, HN, DAKO przekładni pneumatycznych, zespołów hamulcowych, zaworów, cylindrów itp. Do lokomotyw spalinowych BR232, BR233, ST44Ko, M62, ST40s, 311D, T448, S200, E-181, SM48, SM42, 6D, Ls800 itp. Dla lokomotyw elektrycznych. Do wagonów towarowych i cystern 418V, 426V, 411V, FALNS itp.

Formy współpracy

- Handel międzynarodowy i dystrybucja

Certyfikaty

- PN-EN ISO 9001:2015

 <https://www.mascort.com.pl>

Patentus

Patentus S.A. to renomowany producent zaawansowanych technologicznie przekładni zębatych oraz dostawca usług dla branży kolejowej. Specjalizujemy się w produkcji kół zębatych do lokomotyw (ET22, EN57, ST44, SM42), remontach przekładni, obróbce cieplnej oraz nacinaniu wielowypustów. Nowoczesny park maszynowy i własne oprogramowanie inżynierskie umożliwiają nam realizację najbardziej wymagających projektów dla klientów krajowych i zagranicznych.



GRUPA KAPITAŁOWA PATENTUS

Oferowane produkty

- Przekładnie do lokomotyw; produkcja, remonty i modernizacja przekładni kolejowych; nacinanie wielowypustów ewolwentowych; obróbka cieplna; pomiary przekładni; konstrukcje stalowe, w tym ramy wózków i elementy napędowe do pojazdów szynowych.

Formy współpracy

- Handel międzynarodowy i dystrybucja
- Joint Venture
- Inwestycje

Certyfikaty

- EN ISO 9001
- EN 15085 CL1
- EN ISO 3834-2
- EN 1090-2

PESA

PESA jest największym producentem taboru szynowego w Polsce. W zakładach w Bydgoszczy i Mińsku Mazowieckim zatrudnia blisko 4 tys. pracowników, a współpracuje z ponad 1500 firmami zatrudniającymi łącznie kilkadziesiąt tysięcy pracowników. Pociągi i tramwaje PESA jeżdżą we wszystkich polskich województwach i większości dużych miast, w kilkunastu krajach Europy a nawet w Afryce.

Pesa to blisko dwie dekady doświadczenia w produkcji pojazdów szynowych. Firma z dawnego zakładu napraw taboru w ciągu ostatnich 20 lat dokonała skoku technologicznego i przestawiła się z modernizacji na wytwarzanie nowoczesnych pojazdów szynowych.



Oferowane produkty

- Regionalna jednostka pasażerska EMU typu 653
- Elektryczne zespoły trakcyjne
- Spalinowe zespoły trakcyjne
- Lokomotywy
- Tramwaje
- Rozwiązania cyfrowe i oprogramowanie (systemy TCMS, systemy IT, zdalna diagnostyka)

Formy współpracy

- Handel międzynarodowy i dystrybucja

Certyfikaty

- IRIS, ISO/TS 22163
- ISO 15085
- IRIS ECM 2
- 28 certyfikatów homologacyjnych dla różnych pojazdów szynowych w 12 krajach

 www.pesa.pl

Platan

W branży kolejowej działamy od 2015 roku. Jako pierwsi opracowaliśmy i zaoferowaliśmy systemy megafonowe współpracujące z Centralnym Systemem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (CSDIP). Sprzęt marki Platan pracuje na ponad 500 stacjach i przystankach kolejowych w Polsce. Urządzenia są zgodne z najnowszymi wytycznymi IPI-6 i dopuszczone do stosowania w narodowej sieci kolejowej zarządzanej przez firmę PKP PLK. Poszukujemy partnerów do współpracy na zagranicznych rynkach kolejowych – przede wszystkim integratorów i generalnych wykonawców inwestycji kolejowych.



Oferowane produkty

- Kolejowy system nagłośnieniowy (sterownik audio PLA-NET, czujnik hałasu otoczenia PLA-ANS, wzmacniacze PLA-AMP i głośniki serii PLA)
- Czujnik ruchu pociągu PLA-TMS
- Zegary peronowe
- Słupki SOS

Formy współpracy

- Handel międzynarodowy i dystrybucja

Certyfikaty

- IRIS (ISO 22163:2023)

Polski Tabor Szynowy – Wagon

Polski Tabor Szynowy – Wagon Sp. z o.o. z siedzibą w Ostrowie Wielkopolskim specjalizuje się w projektowaniu, produkcji, modernizacji, przebudowy oraz naprawach i rewizjach wagonów towarowych, oferując kompleksowe rozwiązania dla branży kolejowej w Polsce i w Europie.

Dzięki wieloletniemu doświadczeniu, posiadania nowoczesnego zaplecza technologicznego oraz wykwalifikowanej kadrze inżynierskiej, PTS gwarantuje najwyższą jakość świadczonych usług, zgodnych z obowiązującymi normami europejskimi. Właścicielem spółki jest Agencja Rozwoju Przemysłu S.A., co stanowi gwarancję stabilności, transparentności oraz strategicznego podejścia do rozwoju sektora kolejowego.



POLSKI TABOR SZYNOWY-WAGON

Oferowane produkty

- Budowa nowych wagonów
- Naprawy ciężkie i lekkie w uzgodnionym zakresie prac
- Wszelkiego rodzaju rewizje i rozszerzenia rewizji
- Modernizacje i zmiany przeznaczenia w uzgodnionym zakresie prac

Formy współpracy

- Handel międzynarodowy i dystrybucja
- Joint Venture
- Inwestycje

Certyfikaty

- ISO 9001:2015
- ECM
- VPI
- NDT
- DIN EN ISO 3834-2

 <https://polskitabor.pl/>

Railway gft Polska

Railway gft Polska jest jednym z nielicznych dostawców szyn na rynku polskim oferującym tak szeroki zakres asortymentu i dostępność produktów. Dzięki polityce prowadzonej przez spółkę i latach doświadczeń, jesteśmy w stanie oferować naszym klientom najwyższą jakość usług związanych z dostawami szyn. Za dostarczany przez nas materiał bierzemy pełną odpowiedzialność i zapewniamy doradztwo techniczne.



Oferowane produkty

- Szyny (rowkowe i wignole), szyny podsuwnicowe
- Podkłady kolejowe i tramwajowe, podkłady strunobetonowe, podkłady drewniane, podkłady kompozytowe
- Rozjazdy i części rozjazdów
- Akcesoria torowe
- Technologie specjalne
- Kruszywo

Formy współpracy

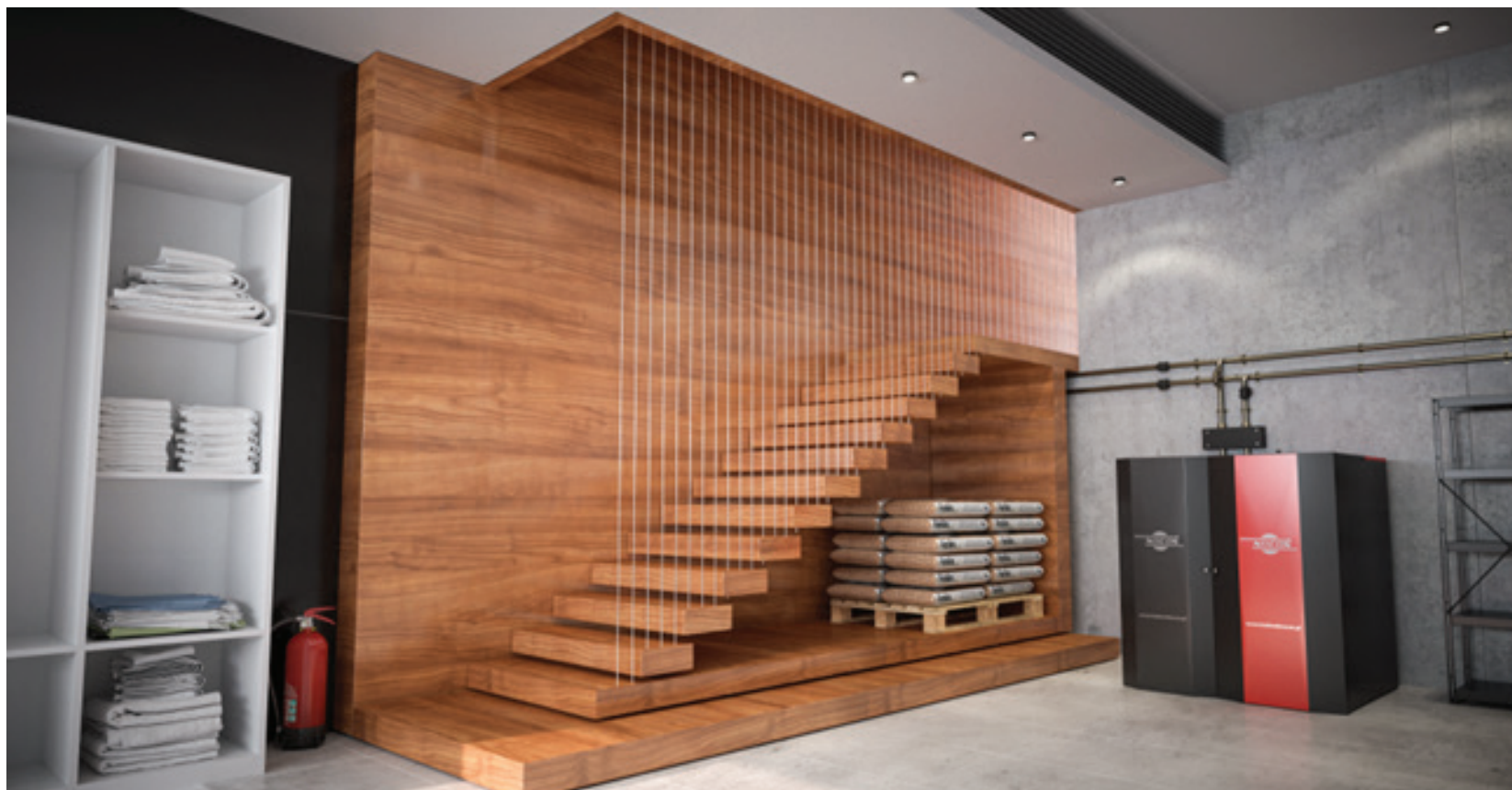
- Handel międzynarodowy i dystrybucja

Certyfikaty

- ISO 9001:2015

SOSNOWSKI RAILWAY DIVISION

SOSNOWSKI RAILWAY DIVISION to wyspecjalizowany dział firmy SOSNOWSKI, dedykowany rozwiązaniom dla branży kolejowej i tramwajowej. Od lat dostarczamy kompleksowe systemy do obsługi technicznej pojazdów szynowych, współpracując z największymi spółkami kolejowymi w Polsce oraz zakładami komunikacji miejskiej. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu i dynamicznemu rozwojowi realizujemy inwestycje, projektując i dostarczając rozwiązania dostosowane do specyfiki taboru polskich przewoźników. Nasze kompetencje obejmują zarówno wyposażenie dla taboru kolejowego i tramwajowego, jak i budowę oraz adaptację urządzeń niezbędnych do utrzymania i serwisowania pojazdów szynowych.



SOSNOWSKI

RAILWAY DIVISION

Oferowane produkty

- Podnośniki śrubowe Kutruffa
- Podnośniki elektrohydrauliczne
- Systemy podnoszenia całych wagonów
- Pozycjonery obrotowe
- Syfony gąsienicowe
- Obrotnice gąsienic
- Kanały serwisowe
- Myjnie taboru kolejowego

Formy współpracy

- Inwestycje

SP TECH SOLUTIONS

SP Tech Solutions to lider w automatyzacji procesów kolejowych, specjalizujący się w tworzeniu nowoczesnych systemów IT dla branży kolejowej. Firma powstała w 2019 roku i dynamicznie się rozwija, współpracując z funduszami inwestycyjnymi oraz NCBR. Zespół ponad 100 specjalistów, w tym 40 programistów, realizuje projekty wspierające cyfryzację, automatyzację i efektywność operacyjną przewoźników, zarządców infrastruktury i dostawców usług. SP Tech działa globalnie, konsekwentnie rozwijając swoją obecność na rynkach międzynarodowych.



TECH SOLUTIONS

Oferowane produkty

- RAILY Marketplace - platforma do cyfrowej współpracy z dostawcami usług, automatyzująca zapytania ofertowe i porównywanie ofert
- RAILY Taxi - system do transportu załóg pociągów, optymalizujący koszty i automatyzujący zamówienia
- RAILY Cargo - system do zarządzania transportem, taborem i załogami pociągów dla przewoźników kolejowych.

Formy współpracy

- Handel międzynarodowy i dystrybucja

Certyfikaty

- ISO 9001
- ISO 45001

 <https://www.sptech.pl/>

SSK Rail

SSK Rail oferuje rozwiązania w zakresie technologii informatycznych i telekomunikacyjnych, które wspierają wysoki poziom bezpieczeństwa oraz nadzór nad realizacją przewozów i obsługą zdarzeń kolejowych. W oparciu o posiadaną wiedzę ekspercką opracowaliśmy system analizujący zdarzenia, umożliwiający predykcję i wczesne ostrzeganie przed wystąpieniem awarii lub sytuacji niebezpiecznych. Uczestniczymy w innowacyjnych projektach badawczych, w tym wykorzystujących sztuczną inteligencję. Oferowane rozwiązania potwierdzone są certyfikatami wydanymi przez jednostki notyfikowane i spełniają rekomendacje wydane przez Urząd Transportu Kolejowego oraz Państwową Komisję Badania Wypadków Kolejowych.



Oferowane produkty

- Platforma analityczno-prognostyczna VOD Rail
- System monitoringu CCTV
- System informacji pasażerskiej wraz z systemem audio i interkomami
- System ochrony przeciwpożarowej
- System kontroli trzeźwości maszynistów
- System cyfrowej łączności bocznicowej Radio Rail

Formy współpracy

- Handel międzynarodowy i dystrybucja

Certyfikaty

- ISO/TS 22163
- EN 50155
- EN 50155: 2007
- EN 50121-3-2
- EN 50121-3-2: 2002
- EN 45545

Tabor Dębica

Głównym celem działalności firmy jest świadczenie usług w zakresie produkcji i napraw taboru kolejowego (wagony towarowe, lokomotywy, pojazdy).

Potwierdzeniem wysokiej jakości świadczonych usług, spełnienia najwyższych standardów bezpieczeństwa oraz sprawnej organizacji pracy są wdrożone systemy Zarządzania Jakością, Zarządzania Bezpieczeństwem i Higieną Pracy, Zarządzania Środowiskiem i Zarządzania Utrzymaniem MMS. Wysoką jakość procesów spawalniczych gwarantują wdrożone systemy zarządzania jakością w spawalnictwie. Jesteśmy również akredytowaną jednostką do przeprowadzania badań nieniszczących.



Oferowane produkty

- Wagony towarowe
- Utrzymanie lokomotyw
- Produkcja wagonów towarowych
- Modernizacja lokomotyw

Formy współpracy

- Handel międzynarodowy i dystrybucja

Certyfikaty

- ISO 9001:2015
- ISO 45001
- ISO 14001, 3834-2
- 15085
- NDT testing
- VPI
- PN-EN 3834-2
- PN-EN 15085

Taurus Ochrona Group

Taurus Ochrona Group specjalizuje się w zapewnianiu bezpieczeństwa osób i mienia poprzez wdrażanie innowacyjnych rozwiązań w obszarze systemów zabezpieczeń technicznych oraz nowoczesnych technologii monitoringu opartych na sztucznej inteligencji m.in. vPATROL i vPATROL Tower. Jest liderem w zapewnianiu bezpieczeństwa na farmach wiatrowych i fotowoltaicznych, współpracuje z największymi międzynarodowymi deweloperami. Odgrywa znaczącą rolę w ochronie infrastruktury krytycznej, w sektorze energetycznym i kolejowym. Posiada Zintegrowane Centrum Monitorowania Alarmów zlokalizowane w Data Center, gdzie usługi monitoringu są świadczone na poziomie bezpieczeństwa Tier III of facility.



TAURUS OCHRONA

Oferowane produkty

- vPATROL – monitoring ze sztuczną inteligencją
- Systemy zabezpieczeń technicznych: projektowanie – instalacja – serwis
- Monitorowanie systemów alarmowych
- Dokumentacja usług audytorskich i bezpieczeństwa

Formy współpracy

- Handel międzynarodowy i dystrybucja
- Joint Venture
- Inwestycje

Certyfikaty

- ISO 9001
- ISO 27001:2023
- ISO 14001
- ISO 45001
- ISO 26000

 www.taurus-ochrona.pl

Niniejszy raport został przygotowany przez Polską Agencję Inwestycji i Handlu S.A. w ramach branżowego programu promocji w projekcie „Internacjonalizacja MŚP - Brand HUB”, realizowanego przez Polską Agencję Inwestycji i Handlu S.A. we współpracy z Ministerstwem Rozwoju i Technologii, w ramach programu „Fundusze Europejskie dla inteligentnej gospodarki 2021-2027”.

Celem projektu **„Internacjonalizacja MŚP - Brand HUB”** jest wykorzystanie i wzmocnienie potencjału rozwojowego polskich małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP) oraz zwiększenie wolumenu eksportu poprzez ich udział w działaniach promocyjnych na rynkach zagranicznych. Branżowe programy promocji mają na celu wsparcie międzynarodowej rozpoznawalności tych sektorów poprzez promocję **Marki Polskiej Gospodarki** pod hasłem **“Poland. Business Forward”**.

Poland.
Business Forward

Polska Agencja Inwestycji i Handlu

ul. Krucza 50
00-025 Warszawa
(Godziny otwarcia: Pn.-Pt., 8:00-16:00)

NIP: 526-030-01-67

KRS: 0000109815

Infolinia: +48 22 334 99 55
paih24@paih.gov.pl