

Poland. Business Forward Specialized Water Craft Sector

Spis treści

1. Dlaczego warto inwestować w Polsce?
2. Dlaczego warto inwestować w sektor statków specjalistycznych, jachtów, łodzi w Polsce?
3. Misja PAIH
4. Oferta PAIH
5. Sektor statków specjalistycznych, jachtów, łodzi – katalog



Szanowni Państwo,

znajdujemy się w szczególnym momencie dla polskiej, ale też światowej gospodarki. Otacza nas dynamicznie zmieniająca się rzeczywistość, w której istotną rolę odgrywają wielowektorowe relacje biznesowe, wyścig nowych technologii i konflikty zbrojne, łączące się w nieunikniony sposób z relacjami ekonomicznymi. Poruszanie się w takim otoczeniu wymaga uważności i elastyczności, ale jednocześnie oferuje duży potencjał rozwoju i budowania pozycji lidera, do której Polska już dojrzała.

Nasza gospodarka jest podawana jako przykład sukcesu w skali globalnej. Pokazuje to wzrost PKB w ostatnich dekadach i rozwój sektorów budujących szczególnie dużą wartość dodaną. Przedsiębiorcy działający nad Wisłą potrafią radzić sobie na rynkach zagranicznych, zdobywając kolejne obszary i budując renomę Polski na arenie międzynarodowej. Firmy coraz śміalej realizują globalne ambicje, wiedząc, że rozwój poza granicami rodzimego rynku to sposób na skalowanie działalności i osiągnięcie sukcesu.

Polska Agencja Inwestycji i Handlu ma zadanie szczególnie ambitne. Wspieramy rozwój gospodarczy naszego kraju, a jednocześnie promujemy Markę Polskiej Gospodarki na świecie, dzieląc się rodzimymi sukcesami. Nie byłoby to jednak możliwe gdyby nie otwartość, zaradność i konkurencyjność polskich firm.

Nasze firmy doskonale wykorzystują swoje szanse na rozwój. Zmieniający się w skali globalnej układ relacji gospodarczych jest szansą na zdobywanie nowych rynków, budowanie relacji i dalszą poprawę pozycji polskich przedsiębiorstw. Tym ważniejsze jest, by firmy mogły liczyć na wsparcie instytucji otoczenia biznesu, takich jak PAIH. Dostęp do know-how kilkuset ekspertów Agencji, sieć kontaktów Zagranicznych Biur Handlowych z lokalnymi partnerami czy projekty wsparcia realizowane między innymi z pomocą Funduszy Europejskich stanowią ułatwienie w procesie wkraczania na zagraniczne rynki, od momentu analizy potencjału po faktyczną obecność na nich.

O sile polskiej gospodarki stanowią polscy przedsiębiorcy – ambitni, kreatywni i otwarci. Zapraszam do lektury raportu pokazującego przekrojowe spojrzenie na sektor statków specjalistycznych, jachtów łodzi, jego dotychczasowe osiągnięcia i perspektywy.

Andrzej Dycha
Prezes Polskiej Agencji Inwestycji i Handlu S.A.

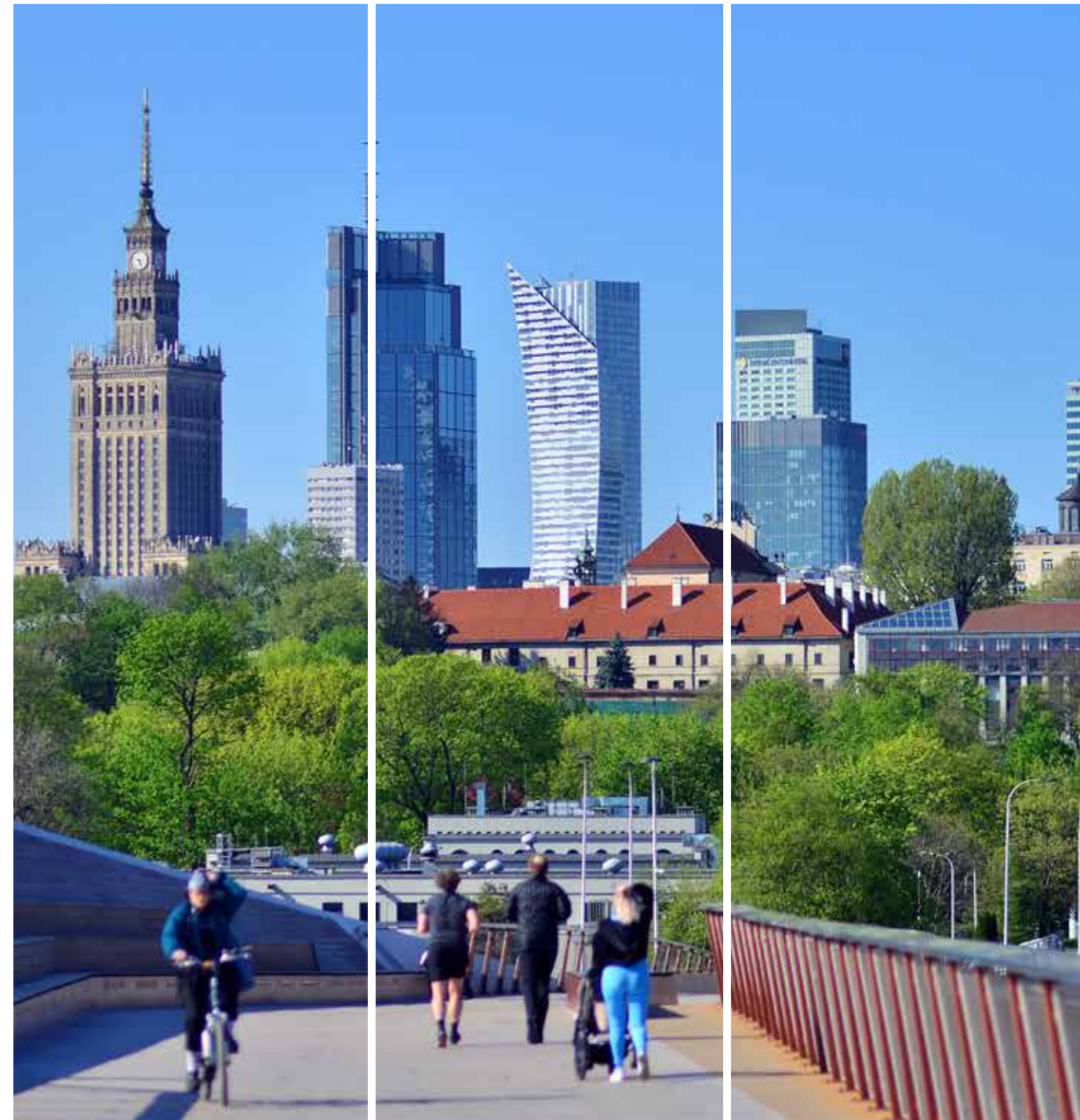
Polska – europejski lider

Polska to wschodzący i szybko rozwijający się rynek o stabilnej i odpornej gospodarce, która odnotowuje nieprzerwany wzrost gospodarczy od ponad trzech dekad.

To rzadko spotykana cecha, która podkreśla solidną politykę gospodarczą kraju i zdolność adaptacji do globalnych zmian. Stały wzrost gospodarczy to wypadkowa konsumpcji krajowej, bezpośrednich inwestycji zagranicznych i eksportu.

Polska jest dziś szóstą gospodarką w Unii Europejskiej i pierwszą w regionie Europy Środkowo-Wschodniej pod względem PKB. Z **populacją 36,7 mln osób i powierzchnią niemal 313 tys. km²** jest również największym krajem w Europie Środkowo-Wschodniej i piątym w UE.

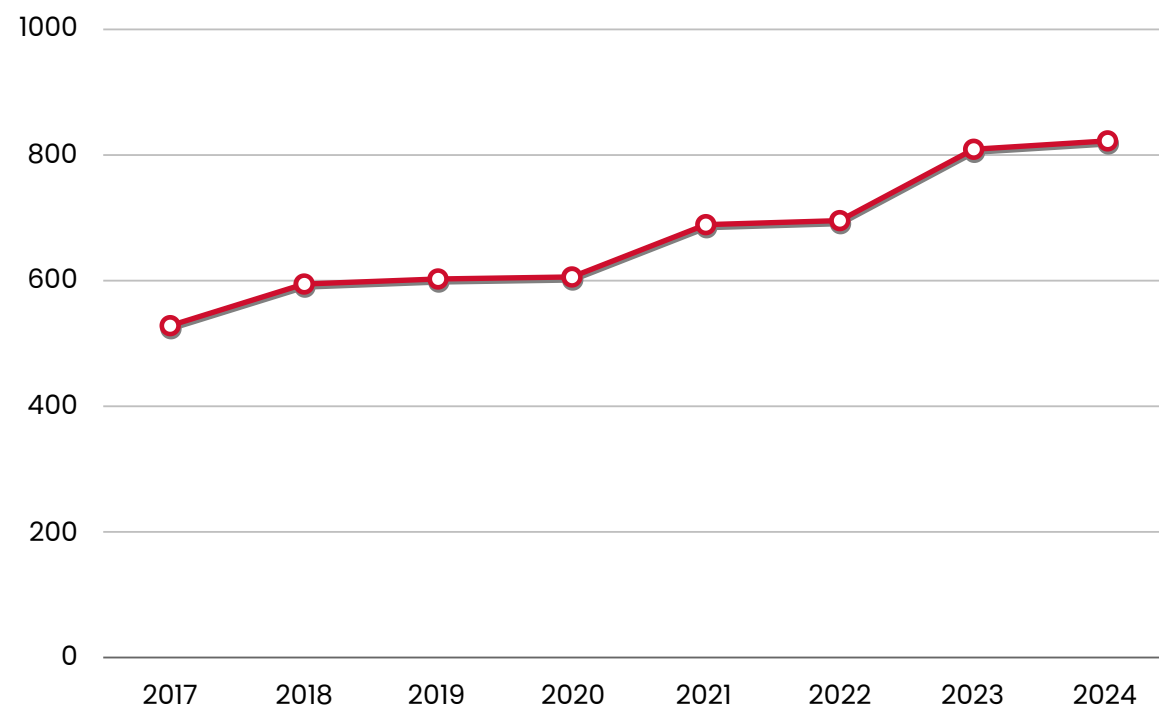
Źródło: Eurostat



Polska – europejski lider

Polska ma jedną z najszybciej rozwijających się gospodarek w UE. Od momentu przystąpienia do Unii Europejskiej w 2004 r., PKB Polski wykazuje stabilny wzrost, przekraczający średnią UE. **W 2024 r. PKB Polski wyniósł 822,55 mld USD – ok. 30% PKB Europy Środkowo-Wschodniej i przewiduje się, że w nadchodzących latach utrzyma tendencję wzrostową.**

Wzrost PKB w Polsce (mld. USD)



Źródło: World Bank, IMF



Polska – serce Europy

Strategiczne położenie Polski czyni z niej łącznik pomiędzy Europą Zachodnią z jednej strony, a krajami Europy Wschodniej i Azji z drugiej. Kraj ten jest idealnym węzłem komunikacyjnym dla wszechstronnego transportu towarów – drogą morską, lądową i lotniczą.

Polska infrastruktura transportowa jest nowoczesna i stale się rozwija. Składa się na nią zaawansowana sieć kolejowa, szybko rozwijająca się sieć dróg i autostrad, 15 lotnisk międzynarodowych i 4 duże porty morskie. Przez Polskę biegną 4 transeuropejskie korytarze i 2 transeuropejskie sieci transportowe (drogowo-kolejowe): Korytarz Bałtyk-Adriatyk i Korytarz Morze Północne-Bałtyk. Daje to bogactwo możliwości transportowych.

36,7
populacja (mln)

440
km linii brzegowej

Warszawa
stolica

> 600
portów i przystani

312,7
km kw.

822,55
mld USD – PKB w 2024 r.

PLN
waluta

> 7000
jezior



Dobre miejsce na rozwój biznesu

Polska jest uznawana przez międzynarodowe agencje kredytowe za **wiarygodnego partnera biznesowego** i bezpieczne miejsce do prowadzenia działalności gospodarczej, co potwierdzają wysokie oceny ratingowe. Silna pozycja kraju na mapie miejsc przyjaznych biznesowi znajduje odzwierciedlenie w rzeczywistych działaniach biznesowych. W 2023 r. Polska zajęła najwyższe miejsce w regionie Europy Środkowo-Wschodniej i 8. miejsce w Europie pod względem liczby bezpośrednich inwestycji zagranicznych.

RATING POLSKI



MOODY'S

MOODY'S
ANALYTICS



S&P

S&P Global
Ratings



FITCH

FitchRatings



Zdjęcie: Nfun

Dobre miejsce na rozwój biznesu

Inwestowanie w Polsce, w szczególności w Specjalnych Strefach Ekonomicznych, daje znaczące korzyści, takie jak zwolnienie z podatku dochodowego od osób prawnych (CIT) lub podatku dochodowego od osób fizycznych (PIT), co może znacznie obniżyć koszty operacyjne dla inwestorów. Specjalne Strefy Ekonomiczne zapewniają dostęp do w pełni przygotowanych gruntów inwestycyjnych z nowoczesną infrastrukturą, co pozwala przyspieszyć rozpoczęcie i ułatwia dalszy rozwój działalności gospodarczej. **PAIH pomaga i doradza inwestorom podczas całego procesu inwestycyjnego.**

Wiarygodny partner

Wsparcie przedsiębiorstw

Wysoce wykwalifikowana siła robocza i kadra menadżerska



Partner w strukturach międzynarodowych

Polska jest członkiem NATO od 1999 roku, a Unii Europejskiej od 2004 roku. W ciągu ostatnich dwóch dekad jej pozycja wzrosła do regionalnego lidera i ważnej części europejskiej i światowej społeczności. Dziś Polska jest jednym z największych beneficjentów unijnych programów finansowych. Dużą część tego wsparcia wykorzystuje do finansowania rozwoju nowoczesnej infrastruktury w Polsce oraz wzrostu kwalifikacji pracowników.

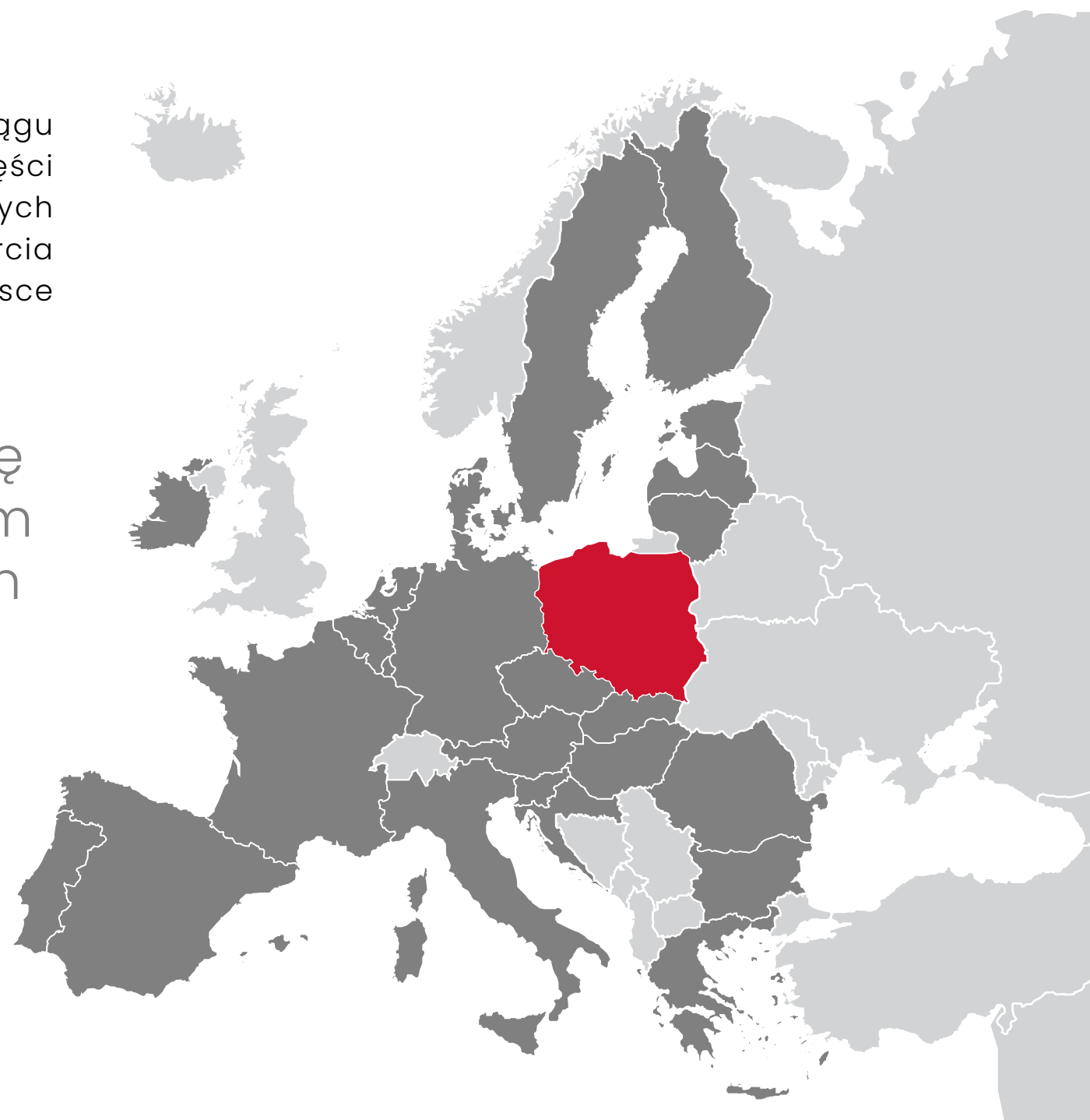
Członkostwo Polski w UE i NATO stanowią gwarancję stabilizacji w systemie prawnym i administracyjnym kraju oraz zapewniają bezpieczeństwo inwestycjom zagranicznym.

Członek UE od 2004 r.

Członek NATO od 1999 r.

Stabilizacja

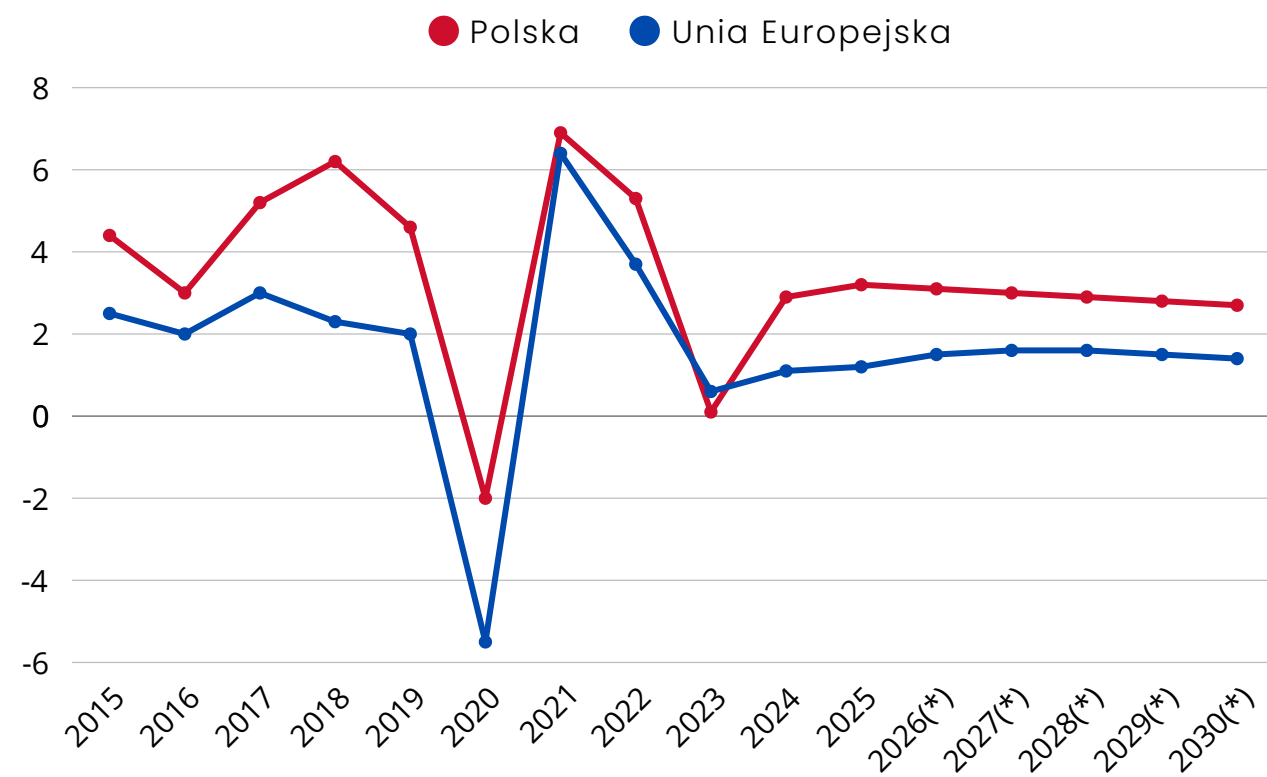
Bezpieczeństwo



Polska – gospodarka odporna na kryzysy

Przez ostatnie trzy dekady polska gospodarka udowodniła swoją odporność na globalne wyzwania i wahania finansowe. Polska nie tylko jako jedyny kraj UE oparła się recesji po kryzysie finansowym w latach 2008/2009, ale także wykazała zdolność do szybkiej regeneracji po pandemii COVID-19.

Wzrost PKB (Polska vs UE)



Źródło: IMF



Zdjęcie: Nfun

Polska – kapitał ludzki

Polska stawia na edukację. **Aż 93% polskich obywateli w wieku 25–64 lat posiada co najmniej średnie wykształcenie. Jest to jeden z najlepszych wyników wśród wszystkich krajów OECD i znacznie powyżej średniej wynoszącej 79%.**



Wykwalifikowane kadry

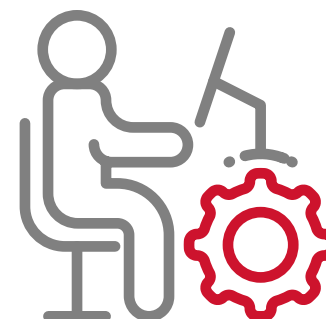
35% siły roboczej z wyższym wykształceniem



Młoda i dobrze wykształcowa siła robocza

63% populacji w wieku produkcyjnym

1,2 miliona studentów (25% in kierunku technicznych)



Konsumenci ukierunkowani na innowacje

Konsumenci otwarci na innowacje, w tym nowe rozwiązania bankowe



Znajomość języków obcych

13. miejsce na świecie w znajomości języka angielskiego

6. miejsce dla Polski wśród państw OECD pod względem kompetencji matematycznych i językowych studentów

Dlaczego warto inwestować w sektor statków specjalistycznych, jachtów i łodzi?

Wśród wszystkich wysoko rozwiniętych sektorów gospodarczych Polski, jeden wyróżnia się szczególnie. **Jest to sektor statków specjalistycznych, jachtów i łodzi** – jedna z najbardziej prestiżowych gałęzi eksportu.

Polski przemysł jachtowy cieszy się silną pozycją uznanego globalnego producenta. Posiada wieloletnią tradycję i ogromne doświadczenie w budowie łodzi i jachtów dla największych światowych marek. **Tworzy go ponad 1000 firm działających wyłącznie na rynku jachtowym i żeglarskim, zatrudniających około 50 000 pracowników, oraz stocznie o potencjale produkcji 25 000 jednostek pływających rocznie. Polscy producenci szczycą się unikalną umiejętnością łączenia klasycznych rozwiązań z nowoczesnym i innowacyjnym podejściem do procesów produkcyjnych.** Szerokie wykorzystanie nowych technologii pozwala polskim firmom na sukcesywne zwiększanie wydajności oraz podnoszenie standardów w zakresie ochrony środowiska.

Źródło: Polska Izba Przemysłu Jachtowego i Sportów Wodnych – Polskie Jachty (POLBOAT)



Zdjęcie: Virtue

Dlaczego warto inwestować w sektor statków specjalistycznych, jachtów i łodzi?

Polskie stocznie produkują statki zarówno pod własnymi markami, jak i dla zagranicznych kontrahentów.

Współpracują z partnerami biznesowymi z całego świata. Dobrze wykształcona, w pełni profesjonalna kadra techniczna i zarządzająca, wysokie umiejętności techniczne, doświadczeni i wykwalifikowani pracownicy, wraz z relatywnie niskimi kosztami pracy, czynią Polskę atrakcyjną lokalizacją dla produkcji łodzi i jachtów.

1000
firm

50 000
pracowników

25 000*
jednostek
pływających rocznie
(*potencjał polskich stoczní)

Innowacyjne procesy produkcyjne

Nowoczesne stocznie

Tradycja i doświadczenie

Międzynarodowe nagrody



Przemysł jachtowy w Polsce

Okolo 95% produkowanych w Polsce jachtów przeznaczonych jest na eksport. Główne kierunki eksportowe to USA, Europa Zachodnia i Skandynawia. Polskie firmy śmiało wkraczają także na inne atrakcyjne światowe rynki, takie jak Azja, Australia i Zjednoczone Emiraty Arabskie.

Ale krajowy rynek jest także bardzo chłonny. Z linią brzegową o długości **440 km**, ponad **7000** jezior i ponad **600** przystaniami, długą tradycją żeglarską i powszechnym zamiłowaniem do żeglowania, Polska jest obiecującym rynkiem z dużą liczbą potencjalnych użytkowników i nabywców. Szacuje się, że każdego dnia w miesiącach letnich na wody Wielkich Jezior Mazurskich wypływa około **15 000** łodzi z **60 000** osób na pokładzie.

95% produkcji na eksport

Duży rynek krajowy

Zamiłowanie do żeglowania



Polska **– wiodący producent jachtów**

Polscy producenci dostarczają zróżnicowaną gamę jednostek pływających odbiorcom z całego świata. W ofercie znajdują się wielokrotnie nagradzane luksusowe jachty motorowe, żaglówki i motorówki.

Polska jest liderem w produkcji łodzi motorowych o długości od 6 do 12 metrów z silnikiem zaburtowym. W tej znanej na całym świecie kategorii zajmuje pierwsze miejsce w Europie i drugie na świecie, zaraz po Stanach Zjednoczonych.

Zróżnicowana oferta
Producent superjachtów
Producent części i artykułów do łodzi



Zdjęcie: Nfun

Polska **– wiodący producent jachtów**

Polski przemysł jachtowy obejmuje również wysoce rozwiniętą sieć producentów i dostawców komponentów oraz części do łodzi i jachtów, w tym silników i elektroniki, paneli fotowoltaicznych, tapicerki, oświetlenia, odzieży i innych produktów dla żeglarzy.

Nr 1 w Europie*
Nr 2 na świecie*

*W produkcji jachtów motorowych
o dł. 6-12 m z silnikiem zaburtowym



Zdjęcie: Cobra Yachts

Ukierunkowanie na rozwój

Polski przemysł jachtowy stawia na inteligentny rozwój.

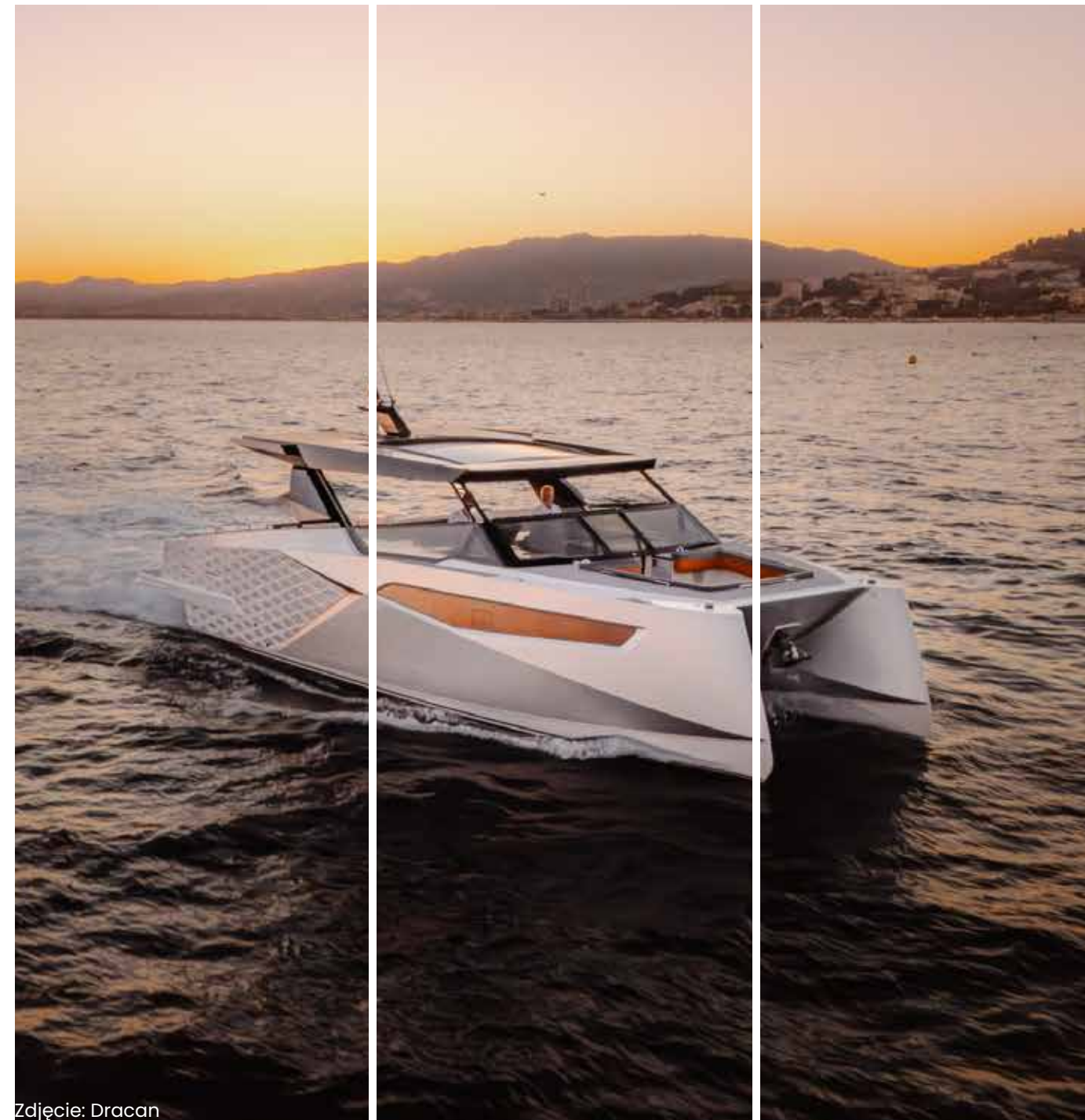
Łączy w sobie siłę tradycyjnych rozwiązań, stosowanych przez polskich producentów od pokoleń, z inwestowaniem w innowacje i rozwój zakładów produkcyjnych, rozwojem wykształconych kadr oraz zaawansowanymi pracami badawczo-rozwojowymi.

Dzięki polityce reinwestycji polskie stocznie stale rozwijają i modernizują swoją infrastrukturę. **W ostatnich latach polscy producenci przeprowadzili szereg inwestycji, wykorzystując przychody na dalszą ekspansję i doskonalenie procesów produkcyjnych.**

Polityka reinwestycji

Zrównoważony rozwój

Projekty R&D



Zdjęcie: Dracan

Ukierunkowanie na rozwój



Zdjęcie: Dracan

Polscy producenci zwracają uwagę na minimalizację śladu węglowego. Dążą do wdrażania zrównoważonych rozwiązań już na etapie produkcji łodzi, wykorzystując zasoby naturalne oraz lekkie materiały, nadające się do recyklingu. Polska branża jachtowa jest świadoma znaczenia stosowania „zielonych” rozwiązań, dlatego ich zakres jest stale rozszerzany.

Polski przemysł jachtowy reprezentowany jest przez Polską Izbę Przemysłu Jachtowego i Sportów Wodnych – Polskie Jachty (POLBOAT). Jej prestiżowy głos jest doceniany i ceniony przez międzynarodowe organizacje, takie jak ICOMIA czy EBI. POLBOAT jest twórcą i organizatorem POLBOAT Yachting Festival – najważniejszego wydarzenia żeglarskiego w Europie Środkowej.

Polska Agencja Inwestycji i Handlu ściśle współpracuje z POLBOAT, wspierając polską branżę jachtową w międzynarodowych relacjach biznesowych, rozwoju i wzmacnianiu wizerunku polskiego sektora statków specjalistycznych, jachtów i łodzi na arenie międzynarodowej.



Zdjęcia zamieszczone w tym raporcie zostały użyte wyłącznie do celów ilustracyjnych i informacyjnych.
Ich celem nie jest promocja wybranych firm, produktów czy usług.

Misja PAIH w promowaniu polskich sektorów

- umożliwienie małym i średnim przedsiębiorstwom osiągnięcia pełnego potencjału w eksporcie swoich produktów i usług na cały świat;
- wzmacnianie rozpoznawalności polskich marek na rynkach międzynarodowych;
- promowanie postaw proeksportowych wśród polskich przedsiębiorców;
- wpieranie polskich firm na rynkach zagranicznych;
- promowanie polskiej gospodarki oraz polskich przedsiębiorstwa jako skutecznych i wartościowych partnerów.

Polska Agencja Inwestycji i Handlu działa na rzecz budowy i rozwoju relacji polskiej gospodarki z rynkami międzynarodowymi, aktywnie promując współpracę polskich podmiotów z partnerami międzynarodowymi i wspierając włączanie Polski w globalne łańcuchy wartości.



OFERTA



**Przygotowanie
pakietów informacyjnych**



**Analiza
potencjału eksportowego**



**Udostępnienie przestrzeni
na stoiskach narodowych**



**Organizacja
misji gospodarczych**



**Opracowanie listy
partnerów biznesowych**



**Weryfikacja
partnerów biznesowych**



**Organizacja
spotkań B2B**



**Wsparcie w kontaktach
z administracją**



Branża statków specjalistycznych, jachtów i łodzi to dynamicznie rozwijający się segment rynku, który łączy zaawansowaną technologię, design oraz luksusowe doświadczenia.

W ostatnich latach obserwuje się rosnące zainteresowanie zarówno wśród osób prywatnych, jak i firm zajmujących się transportem czy badaniami naukowymi. W obliczu zmieniających się potrzeb i oczekiwań klientów, firmy produkcyjne dostosowują swoją ofertę, kładąc nacisk na innowacyjne rozwiązania, zrównoważony rozwój oraz efektywność energetyczną.

Polska Agencja Inwestycji i Handlu wspiera eksport polskich firm na kluczowych obszarach geograficznych dla tego sektora: Ameryka Północna, Bliski Wschód i Afryka Północna.

Szukamy dla polskich firm alternatywnych i nowych rynków zbycia w perspektywie 5 i 10 lat.

Jachty luksusowe stają się coraz bardziej zaawansowane, zapewniając nie tylko komfort, ale także wykorzystując technologie przyjazne środowisku, jak napędy elektryczne czy energię odnawialną. W kontekście statków specjalistycznych, takich jak jednostki do transportu towarów, ratunkowe czy badawcze, innowacje technologiczne są kluczowe. Wprowadzenie nowych materiałów, m.in. kompozytów węglowych czy lekkich stopów, pozwala na budowanie jednostek bardziej wytrzymałych, szybszych i bardziej efektywnych.

Dodatkowo rosnące znaczenie w tej branży ma rozwój automatyzacji i sztucznej inteligencji. Zastosowanie autonomicznych systemów na statkach czy jachtach staje się coraz bardziej powszechne, co znacząco zwiększa bezpieczeństwo oraz optymalizuje koszty operacyjne.

Wyzwania, przed którymi stoi branża to rosnąca konkurencja oraz konieczność utrzymania wysokiej jakości towarów przy jednoczesnym obniżaniu kosztów produkcji. Bez wsparcia w zakresie eksportu i inwestycji branża może stracić swoje atrybuty konkurencyjności względem głównych rywali w Europie i na świecie.

Sławomir Przygoda
Departament Wsparcia Eksportu
Polska Agencja Inwestycji i Handlu

BALT-YACHT K.A. I B. KOZLOWSCY

Firma została założona w 1990 roku, jednak właściciele Balt-Yacht specjalizują się w tej dziedzinie od ponad 45 lat. Łodzie i jachty naszej firmy, produkowane są z laminatów poliestrowo-szklanych o długości od 4 do 14 metrów. Współpracujemy z ponad 20 krajami Europejskimi, m.in. są to Włochy, Niemcy, Francja, Wielka Brytania, Hiszpania.



BALT✦**YACHT**

Oferta

- Balt37Grand;
- SunCamper35;
- SunCamper31;
- SunCamper29;
- Balt818Titanium;
- Balt918Titanium;
- Balt1018Titanium

Certyfikaty

- ISO 9001: 2015
- POLSKI KLASTER TECHNOLOGII
KOMPOZYTOWYCH

Współpraca

- Handel międzynarodowy i dystrybucja

 www.baltyacht.pl

BWP SKORKIEWICZ SP.J.

BWP jest producentem wyrobów ze stali nierdzewnej i kwasoodpornej oraz aluminium, które charakteryzują się wyjątkową trwałością i długim cyklem życia. Charakterystyką naszych rozwiązań jest nieograniczona gama rozmiarów, różnorodność materiałów i ich wykończenia: polerowanie, elektropolerowanie, malowanie proszkowe. Nasz sukces zawdzięczamy wysokiej jakości, osiąganey dzięki ciągłemu rozwojowi i inwestycjom w nowe technologie. Zapewniamy laserowe cięcie metali, maszynowe gięcie rur i blach, spawanie robotem, obróbka CNC, profesjonalne malowanie proszkowe. Naszymi klientami są firmy krajowe i zagraniczne, stocznie jachtowe, producenci łodzi żaglowych i motorowych oraz klienci indywidualni.



Oferta

- BWP produkuje głównie osprzęt jachtowy: poręcze, relingi, knagi, luki, wsporniki, zawiasy, poręcze, balustrady, wsporniki dachowe, siedzenia i podstawy stołów, zbiorniki na wodę i paliwo, elementy systemu kotwicznego, szyby przednie, drzwi składane i przesuwne, drzwi zejściówki i wiele innych niestandardowych elementów, wtyczek i form.

Certyfikaty

- BWP jest członkiem ABYC. Współpracuje z IMCI. Zbiorniki paliwa są certyfikowane do standardów ABYC i rejestrowane w NMMA.

Współpraca

- Handel międzynarodowy i dystrybucja, Joint Venture

COBRA YACHTS

Cobra Yachts to rodzinna firma z ponad 20-letnim doświadczeniem w branży budowy jachtów. Wszystkie jachty powstają wyłącznie w stoczni w Radomsku, w Polsce, pod bezpośrednim nadzorem właścicieli firmy. Cobra Yachts kieruje swoją ofertę do wymagających użytkowników nowoczesnych łodzi motorowych. Firma oferuje luksusowe modele high-end, takie jak Maestro 42 i Seamaster 45 o niewyobrażalnym poziomie komfortu. W 2024 roku oferta stoczni została rozszerzona o Campione 41 w wersji Coupe i Fly oraz Gran Maestro 43. Posiadamy sieć dealerską operującą w takich krajach jak Niemcy, Szwajcaria, Holandia, Belgia, Turcja, USA, Austria, Chorwacja, Słowenia, Kanada, Norwegia, Szwecja czy Węgry.



Cobra
Yachts

Oferta

- Jachty motorowe i żaglowe

Współpraca

- Handel międzynarodowy i dystrybucja

 www.cobrayachts.com

Dracan Marine

Firma Dracan Marine, założona w 2023 roku, jest nowym graczem na rynku katamaranów z silnikami zaburtowymi. Powstała z pasji do yachtingu i miłości do katamaranów. Dracan Marine skupia najlepszych ekspertów z wieloletnim doświadczeniem w zakresie produkcji, sprzedaży i użytkowania łodzi. Szybko zyskuje uznanie i zainteresowanie na całym świecie dzięki swojemu unikalnemu pomysłowi i praktycznemu podejściu do projektowania jachtów. W 2024 roku zaprezentowano pierwszą flagową jednostkę – Dracan 42. Od tego czasu firma zyskuje uznanie klientów z różnych zakątków świata. Dziś Dracan jest obecny w 21 krajach na całym świecie, a jego sieć dealerska nadal się rozwija.



Oferta

- Katamaran motorowy Dracan 42 w wersjach Sport Top, Semi Hard Top i Full Hard Top

Certyfikaty

- CE

Współpraca

- Handel międzynarodowy i dystrybucja, Joint Venture, inwestycja

Marina Przełom Sp. z o.o.

Marina Przełom (dawniej Marina Delphia) to obecnie najnowocześniejsza przystań w Trójmieście. Położona w Gdańsku w Górkach Zachodnich dysponuje infrastrukturą o europejskim standardzie. Oferuje postój jachtów, świadczy usługi związane z wyciąganiem jednostek i rozładunkiem z transportu. W 2021 roku wybudowany został basen do obsługi jachtów żaglowych i motorowych. Dzięki specjalistycznemu samojezdnemu dźwigowi – travelift – jednostki o wadze do 20 ton są w nim bezpieczny sposób wyciągane na naprawy serwisowe i mycie dna, zimowanie oraz wodowanie na sezon letni lub po transporcie. Park maszyn stanowi również jedyny w Polsce specjalistyczny wózek widłowy o nośności 7 ton.



Oferta

- cumowanie jachtów w sezonie letnim i zimowym
- podnoszenie jachtów z wody
- rozładunek jachtów z transportu
- sprzedaż żeglarskich rozwiązań w zakresie przechowywania i obsługi

Współpraca

- Handel międzynarodowy i dystrybucja

N'Fun Yachting

N'Fun Yachting został stworzony przez Marka Stańczyka - Mistrza Polski w match-racingu, wielokrotnego zwycięzcę w regatach cyklu Pucharu Świata. Wykorzystując swoje ogromne doświadczenie zdobyte w ciągu wielu lat żeglowania na najwyższym światowym poziomie, wprowadził on na rynek kilka zaprojektowanych specjalnie dla jego klientów jachtów żaglowych i motorowych. Budowane pod nadzorem Marka jachty wyróżniają się przede wszystkim świetnymi parametrami nautycznymi. W 2014 roku Marek Stańczyk stworzył profesjonalny zespół N'Fun Yachting, który wprowadził na rynek jacht N'Fun 30.



Oferta

- N'Fun 30 daysailer - jacht żaglowy o długości 30 stóp, stworzony dla żeglarzy wymagających wydajności i wysokiej jakości

Certyfikaty

- PRS - B

ODYSSEYA YACHTS

Budujemy wysokiej jakości komfortowe i przestronne jachty motorowe i żaglowe przeznaczone do użytku rodzinnego i czarteru, o wysokiej zdolności żeglugowej i dobrych właściwościach nautycznych. Nasze łodzie są używane w całej Europie (Chorwacja, Włochy, Hiszpania, Niemcy, Polska, Turcja).



ODYSSEYA
YACHTS

Oferta

- Jachty motorowe Platinum 35 i Platinum 40 - bardzo przestronne i wygodne jachty pełnomorskie z kokpitem salonowym, 3-4 kabinami, 2 toaletami, opcjonalnym Fly, silnikiem wysokoprężnym 250 KM / silnikami zaburtowymi 500 KM / napędem hybrydowym / elektrycznym;
- Odysseya S36 - wydajny jacht żaglowy z 3 kabinami, zaprojektowany z myślą o komforcie i prędkości

Współpraca

- Joint Venture

 www.odysseya.com

Pacyfic Yacht Upholstery

Pacyfic Yacht Upholstery to doświadczony producent tapicerki jachtowej, foteli pilotowych i elementów wyposażenia wnętrza dla jednostek rekreacyjnych. Od lat współpracujemy z renomowanymi stoczniami i klientami na całym świecie, dostarczając produkty łączące precyzję wykonania, trwałość i elegancki design. Korzystamy z nowoczesnych technologii i materiałów odpornych na warunki morskie, oferując zarówno standardowe, jak i w pełni personalizowane rozwiązania. Jakość potwierdzona wdrażanym systemem ISO 9001.



Oferta

- Tapicerka do jachtów, fotele, materace do łodzi

Certyfikaty

- Eco Vadis



www.pacyfic.eu

Parker Poland Sp.z o.o.

Firma Parker, filia AH Parker & Sons (GB) Ltd założonej w 1886 roku, działa w Polsce od lat 70. Specjalizujemy się w łodziach typu RIB (5,10–16 m), rozwijając także ofertę łodzi laminatowych. Produjemy 17 modeli rekreacyjnych, turystycznych i wędkarskich – od rodzinnych po profesjonalne. Dzięki sieci dealerskiej mamy stały kontakt z rynkiem i dopracowujemy nowe konstrukcje zgodnie z oczekiwaniami klientów. Nasze łodzie cieszą się uznaniem w Polsce i na świecie – chwalone są za jakość wykonania, detale, innowacyjność i świetne właściwości nautyczne. To jednostki dla tych, którzy szukają przygody, spokoju lub emocji w kontakcie z wodą.



Oferta

- Parker Poland oferuje 25 modeli jachtów motorowych – od Parkera 630 po Sorrento 100 i Monaco 110. Budowane w nowoczesnej stoczni w Ostródzie, cieszą się uznaniem na międzynarodowych targach jachtowych. Najważniejsze z nich to Parker 800 Cruiser, Sorrento 100 oraz nowość 2024 – 910 Odyssey

Certyfikaty

- ISO 9001:2015
- AQAP 2110:2016

Współpraca

- Handel międzynarodowy i dystrybucja

S plastic sp. z o.o.

Jesteśmy firmą zajmującą się produkcją wyrobów wykonanych z tworzywa sztucznego. W naszym asortymencie klienci mogą znaleźć produkty takie jak łodzie SRB, zbiorniki, studnie oraz kształtki ciśnieniowe. Mamy ponad 30 letnie doświadczenie, które pozwala nam na dostarczanie produktów wysokiej jakości do klientów w całej Europie.



Oferta

- łodzie SRB;
- zbiorniki HDPE;
- włazy HDPE;
- zbiorniki przeciwpożarowe;
- separatory oleju, tuleje/końcówki;
- redukcje;
- złączki ciśnieniowe HDPE.

Certyfikaty

- DWU

Współpraca

- Handel międzynarodowy i dystrybucja

Scandinavia Yacht

Scandinavia Yacht, założona w 2006 roku w Skarżysku-Kamiennej, specjalizuje się w produkcji luksusowych jachtów żaglowych, łącząc nowoczesne technologie z klasyczną elegancją. Nasze jednostki, takie jak Scandinavia 27, 30 czy flagowy model 35, zdobyły uznanie na rynkach europejskich, w tym w Niemczech, Holandii i Szwajcarii. W 2024 roku wprowadziliśmy ekologiczne rozwiązania w wyposażeniu takie jak: silniki elektryczne i panele słoneczne, odpowiadając na rosnące zapotrzebowanie na zrównoważone rozwiązania w żeglarskim. Nasza misja to spełnianie marzeń klientów o luksusowym życiu na wodzie poprzez dostarczanie jednostek najwyższej jakości.



Oferta

- Jachty żaglowe:
Produkt A - Scandinavia Yacht 650C;
Produkt B - Scandinavia Yacht 650R;
Produkt C - Scandinavia Yacht 27;
Produkt D - Scandinavia Yacht 30;
Produkt E- Scandinavia Yacht 35; Jachty motorowe:
Produkt F - Scandinavia Yacht 950.

Certyfikaty

- CE
- RCD

Współpraca

- Handel międzynarodowy i dystrybucja

Sealogy Polska

Sealogy Polska to polski oddział wyspecjalizowanego ubezpieczyciela łodzi i jachtów – Sealogy GmbH. Przez 25 lat działaliśmy jako EIS Insurance & Services (1999–2024), zdobywając zaufanie klientów w całej Europie. Dziś, jako Sealogy, oferujemy innowacyjne rozwiązania ubezpieczeniowe dla jednostek pływających i ich załóg na całym świecie. Jesteśmy rekomendowanym partnerem w branży jachtowej i motorowodnej.



Oferta

- Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej;
- Ubezpieczenie kadłuba (casco);
- Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków;
- Ubezpieczenie skippera;
- Ubezpieczenie kaucji gwarancyjnej.

Współpraca

- Handel międzynarodowy i dystrybucja

Silesian-Yachts sp. z o.o.

Silesian-Yachts to polska firma z siedzibą w Gliwicach, specjalizująca się w produkcji luksusowych jachtów motorowych. Powstała z pasji do żeglarstwa i chęci tworzenia jednostek łączących klasyczne piękno z nowoczesną technologią. Zespół Silesian-Yachts składa się z doświadczonych projektantów, inżynierów i rzemieślników, którzy dążą do osiągnięcia doskonałości w każdym detalu swoich produktów. Warto podkreślić, że doświadczenie zdobyte w branży motoryzacyjnej, znanej z wysokich standardów jakości i precyzji, pozwoliło firmie na zastosowanie innowacyjnych rozwiązań w projektowaniu i budowie jachtów.



Oferta

- Serwis i naprawa jachtów, w tym powłok, laminatów i urządzeń mechanicznych.

Certyfikaty

- CE

Współpraca

- Handel międzynarodowy i dystrybucja, Joint Venture, inwestycja



www.silesian-yachts.com

Yacht Concept Sp. z o.o.

W Yacht Concept sprawiamy, że jachty stają się inteligentniejsze. Z siedzibą w Gdańsku projektujemy i produkujemy nowoczesne systemy, które podnoszą komfort, bezpieczeństwo i funkcjonalność na pokładzie. Oferujemy inteligentną automatykę, sterowanie głosowe, zaawansowane oświetlenie wnętrza i podwodne, a także stylowe, niestandardowe gniazda i włączniki – przewodowe i bezprzewodowe. Dostarczamy również zaawansowane systemy bezpieczeństwa i monitoringu, w tym CCTV i technologię GNSS, zdalne sterowanie, diagnostykę usterek oraz precyzyjne narzędzia nawigacyjne.



yacht concept

Oferta

- OnBoard – system zarządzania jachtem
- LightsOn – inteligentny system sterowania oświetlenia z kontrolą jasności, koloru i nastroju
- Socket – przełączniki i gniazda dopasowane do potrzeb klienta
- BlackBox – rejestrator danych i parametrów jachtu
- CCTV – monitoring
- GNSS – określanie pozycji w czasie rzeczywistym na całym świecie

Certyfikaty

- GPS2001/95/WE
- EMC2014/30/UE
- RED2014/53/UE
- RoHS2011/65/UE
- RoHS2018/736
- NMEA2000
- CE

Współpraca

- Handel międzynarodowy i dystrybucja, Joint Venture, inwestycja



www.yachtconcept.eu

Polska Izba Przemysłu Jachtowego i Sportów Wodnych – Polskie Jachty (POLBOAT)



Polska Izba Przemysłu Jachtowego i Sportów Wodnych – POLSKIE JACHTY została założona 11 maja 2006 r. w Warszawie. Członkami założycielami było sto podmiotów gospodarczych działających w branży produkcji, usług, sportu i turystyki wodnej. Wielomiesięczne starania grona osób, wśród których było wielu członków Stowarzyszenia Polskie Jachty, zakończyły się sukcesem i powstaniem wyższej formy organizacyjnej jaką jest Izba Gospodarcza.

Źródło: polboat.eu



Zdjęcie: Nfun

Polska Izba Przemysłu Jachtowego i Sportów Wodnych – Polskie Jachty (POLBOAT)

Po dokonaniu niezbędnych czynności prawnych, Od 1 stycznia br. Izba rozpoczęła oficjalną działalność. Ideą członków założycieli jest, aby kontynuowała ona pełną sukcesów drogę działań Stowarzyszenia Przemysłu Jachtowego Polskie Jachty. Podkreśleniem tego faktu było przekazanie całego majątku Stowarzyszenia na rzecz Izby na ostatnim, likwidacyjnym Walnym Zebraniu w dniu 11 stycznia 2007 r. Izba gospodarcza zrzesza pod swoim szyldem dwa razy więcej członków i jest partnerem obligatoryjnym dla władzy wykonawczej i ustawodawczej. Dzięki temu możemy w sposób nieporównywalnie skuteczniejszy działać na rzecz interesów całej branży. Liczymy, że zgodnie z ustawą będziemy mogli skutecznie pomagać administracji państwowej i samorządowej.

A jest dużo do zrobienia. Sukcesy i eksportowe osiągnięcia naszego przemysłu jachtowego są znane i cieszą się niekłamanym podziwem zagranicznej konkurencji. Czas też na budowę krajowego rynku na miarę możliwości prawie 40 milionowej populacji w centrum Europy. Zapraszamy do naszego grona wszystkich, którym leży na sercu rozwój i pomyślność szeroko rozumianej branży sportów i turystyki wodnej.

Adres:

Stadion Narodowy
al. ks. J. Poniatowskiego 1
03-901 Warszawa

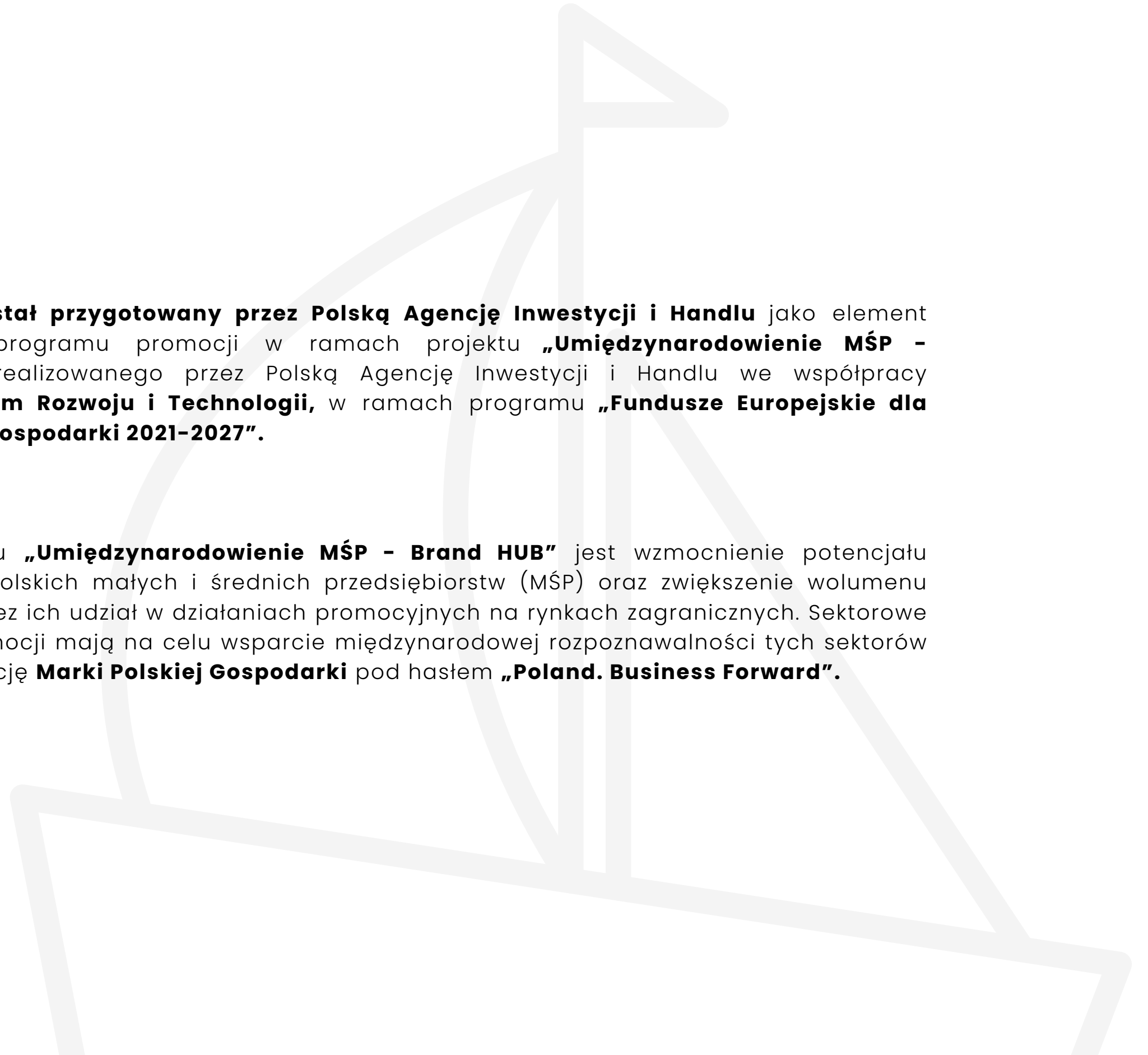
NIP: 525-23-81-085

REGON: 140757594

Tel: +48 735 45 22 33

office@polboat.eu

http://polboat.eu



Ten raport został przygotowany przez Polską Agencję Inwestycji i Handlu jako element sektorowego programu promocji w ramach projektu „Umieędzynarodowienie MŚP - Brand HUB”, realizowanego przez Polską Agencję Inwestycji i Handlu we współpracy z Ministerstwem Rozwoju i Technologii, w ramach programu „Fundusze Europejskie dla Nowoczesnej Gospodarki 2021-2027”.

Celem projektu **„Umieędzynarodowienie MŚP - Brand HUB”** jest wzmocnienie potencjału rozwojowego polskich małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP) oraz zwiększenie wolumenu eksportu poprzez ich udział w działaniach promocyjnych na rynkach zagranicznych. Sektorowe programy promocji mają na celu wsparcie międzynarodowej rozpoznawalności tych sektorów poprzez promocję **Marki Polskiej Gospodarki** pod hasłem **„Poland. Business Forward”**.

Poland. Business Forward

Polska Agencja Inwestycji i Handlu

Ul. Krucza 50

00-025 Warszawa

(godz. Pracy: pon-pt.: 8:00-16:00)

NIP: 526-030-01-67

KRS: 0000109815

PAIH infolinia: +48 22 334 99 55

Kontakt PAIH24: paih24@paih.gov.pl