

Polska



China (Lianyungang) Silk Road
International Logistic Expo 2016

2016-01-14 10:28:14



Zachęcamy Państwa do odwiedzenia kolejnej Edycji China (Lianyungang) Silk Road International Logistic Expo - Międzynarodowych Targów Logistycznych Jedwabnego Szlaku w Lianyungang.

Zachęcamy Państwa do odwiedzenia kolejnej Edycji China (Lianyungang) Silk Road International Logistic Expo - **Międzynarodowych Targów Logistycznych Jedwabnego Szlaku w Lianyungang**. Targi prezentują szeroką ofertę z zakresu branży logistycznej.

W 2013 roku przywódcy Chin przedstawili koncepcję odbudowy dawnego Jedwabnego Szlaku, będącego symbolem prosperity i rozwoju zarówno międzynarodowych relacji gospodarczych jak i całej infrastruktury wzdłuż jego głównych połączeń lądowych i morskich. W myśl tej koncepcji, przy poparciu pozostałych Państw Azji i Europy, pragnących uczestniczyć w odbudowie szlaku, władze jednej z najlepiej rozwiniętych Prowincji Chin na obszarze Delt Rzeki Jangcy planują zorganizowanie targów logistycznych o szerokim spektrum tematycznym. Będzie to już druga edycja tego wydarzenia, które planowane jest na wrzesień tego roku w jednym z najważniejszych miast/portów znajdujących się u źródeł promowanego połączenia, w mieście Lianyungang - we wschodnich Chinach. Miasto Lianyungang ze względu na swoje położenie stanowi kluczowy ośrodek we wschodniej Azji w zakresie przesyłu towarów, od wschodu granicząc przez morze z Japonią i Południową Koreą, natomiast od zachodu stanowiąc bazę transportową w obszarze Delt Rzeki Jangcy, oraz główny punkt na drodze lądowej w kierunku Centralnej Azji i Europy. Miasto to otwiera ponad 60 połączeń towarowych, zarówno droga lądową, kolejową, jak i przede wszystkim morską, we wszystkich kierunkach świata oraz wewnątrz Chin. Z uwagi na ten fakt organizatorzy targów jako myśl przewodnią uznali promowanie Lianyungangu jako „lądowego mostu” dla współpracy ekonomicznej. Warto zaznaczyć, iż zgodnie z przedstawioną koncepcją połączeń kolejowych na szlaku Azja - Europa - Lianyungang stanowi punkt początkowy na odcinku tzw. „New Euroasian Continental Bridge” lub inaczej zwanego „New Euroasian Land Brige”, którego drugi wierzchołek kończy się w holenderskim Rotterdamie, a odcinek drogi przebiega począwszy od Chin przez Kazachstan, Rosję, Litwę, Polskę i Niemcy. Lianyungang to także miejsce, w którym promowana jest rola Międzynarodowego Parku Logistycznego nadzorowanego przez Shanghai Cooperation Organization (Lianyungang) oraz szczególnie dobrze rozwiniętych tu branży przemysłu m.in.: farmaceutycznego, nowych materiałów, produkcji silikonu i kompozytu, przemysłu energetycznego opartego na wietrze, wodzie i energii słonecznej, przemysłu petrochemicznego. Funkcjonuje tu także Strefa Rozwoju i Technologii o znaczeniu ogólnokrajowym, ponadto Strefa Rozwoju Wysokich Technologii, Narodowa Strefa Eksportowa i Bezclowe Centrum Logistyczne. Miasto sukcesywnie pretenduje do miana Strefy Wolnego Handlu w obszarze Chiny-Japonia-Korea Południowa.

Wydarzenie w Lianyungang uzyskało szerokie poparcie władz krajowych oraz zagranicznych zaangażowanych w projekt rozbudowy szlaku, w tym m.in.: władz lokalnych Prowincji Jiangsu, Chińskiej Rady ds. Promocji Handlu Międzynarodowego, Ministerstwa Handlu, Przemysłu i Energii Korei Południowej, Departamentu Inwestycji i Rozwoju Republiki Kazachstanu, Ministerstwa Transportu i Komunikacji Litwy.

Zeszłoroczna edycja odbyła się we wrześniu w China Lianyungang Industry Exhibition Center na powierzchni ok. 30 tyś m². Bezpośrednim organizatorem targów jest China Chamber of International Commerce - Chińska Izba Handlu Zagranicznego.

W ubiegłym roku w targach uczestniczyło ok. 1000 firm logistycznych, stowarzyszeń i pozostałych firm powiązanych z branżą z 25 krajów i regionów świata oraz z 18 chińskich Prowincji. Uczestnikami byli również kupcy i inwestorzy z całego świata. Liczba odwiedzających wyniosła około 20 tyś.

Targom towarzyszą liczne fora tematyczne związane z zagadnieniami Jedwabnego Szlaku i koncepcją „One Belt, One Road”, jak również fora poświęcone tematyce spedycyjnej i transportowej oraz planowanym inwestycjom.

Ekspozycję oraz imprezy towarzyszące w ubiegłorocznej edycji promowało ok. 100 przedstawicieli z 50 lokalnych i zagranicznych mediów.

Obszar tematyczny poprzedniej edycji targów podzielony był na 4 główne działy:

1. Międzynarodowy sprzęt i technologie w logistyce:
 - najnowsze mechaniczne urządzenia załadownicze;
 - urządzenia transportu kolejowego;
 - urządzenia służące do pakowania, ważenia, dokonywania pomiarów;
 - pomieszczenia/urządzenia chłodzące;
 - wyposażenie i części urządzeń;
 - techniki magazynowania;
 - technologia transportu multimodalnego;
 - logistyka,
 - oprogramowanie/zarządzanie w logistyce.
2. Konstrukcja połączeń pasa w ramach projektu “One Belt One Road”.
3. Obsługa logistyczna państw członkowskich organizacji SCO.
4. Współpraca pomiędzy wschodnimi Chinami, a ich centralnymi i zachodnimi regionami.

Więcej szczegółowych informacji oraz kontakt do organizatorów targów: www.lygexpo.com

Kontakt do organizatora:

Contact: Li Lin, Jin Huan

Tel: 025-52856791, 52856747

Email: lilin@jsccpit.gov.cn, jihuan@jsccpit.gov.cn



INNOWACYJNA GOSPODARKA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**MINISTERSTWO
ROZWOJU**

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego