

Polska



EQUIP AUTO 2016

2016-02-26 09:08:44



EquipAuto to specjalistyczny salon poświęcony producentom części zamiennych i komponentów do produkcji i eksploatacji samochodów osobowych i dostawczych, ciężarówek i autobusów, wyposażenia dla warsztatów naprawczych i stacji obsługi pojazdów.

EQUIP AUTO - EEA - *Salon international de tous les équipements pour tous les véhicules* - 10. edycja salonu części, podzespołów i komponentów motoryzacyjnych www.equipauto-algeria.net

- Algier
- 29 lutego - 3 marca 2016 r.

EquipAuto to specjalistyczny salon poświęcony producentom części zamiennych i komponentów do produkcji i eksploatacji samochodów osobowych i dostawczych, ciężarówek i autobusów, wyposażenia dla warsztatów naprawczych i stacji obsługi pojazdów. Na 11 tys. m² powierzchni wystawowej przewidziany jest udział ponad 300 wystawców (w tym ponad 70% firm spoza Algierii) i 10 tys. odwiedzających (wstęp na targi zarezerwowany jest tylko dla osób związanych z branżą motoryzacyjną).

Targi te należą do ściśle profesjonalnych imprez promujących określoną branżę produktów i usług. Są one dla polskich eksporterów tym bardziej ważne, iż w dniu 10 listopada 2014 r. w Oranie nastąpiło oficjalne otwarcie i uruchomienie, **pierwszej w Algierii montowni samochodów osobowych**, we współpracy z koncernem **Renault**. Wybudowana kosztem 50 mln EUR montownia „RAP” będąca algiersko francuskim joint-venture (34% akcji w gestii SNVI – algierskiego państwowego producenta autobusów i samochodów ciężarowych + 17% należy do algierskiego państwowego Narodowego Funduszu Inwestycyjnego – *Fond National de l'investissement* a pozostałe 49% akcji do Grupy Renault) ma montować w początkowym okresie ok. 25 tys. samochodów modelu „Symbol” rocznie, a po 2019-2020 roku 75 tys. szt. i w zależności od popytu dzięki dalszym inwestycjom rzędu 750 mln EUR do 150 tys. samochodów rocznie.

W początkowym okresie przewidziany jest zaledwie **17%** udział części i komponentów produkowanych w Algierii, ale ma on wzrosnąć w 2019 roku do **42%**. Ponieważ na dzień dzisiejszy Algieria praktycznie nie produkuje podzespołów, części i komponentów samochodowych – jest to realna szansa dla polskich eksporterów na krótkoterminowy szybki wzrost eksportu i na stałe i rosnące dostawy poprzez delokalizację produkcji / montażu do Algierii. Tego typu joint-venture (zgodnie z algierskim prawem – inwestor zagraniczny musi mieć lokalnego partnera) mogą liczyć na pomoc finansową Państwa i szereg ulg podatkowych.

Wzorem poprzednich edycji, warszawska firma KONEKTGroup organizuje misję i udział kilkunastu polskich firm na targach EAA 2016.



INNOWACYJNA GOSPODARKA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**MINISTERSTWO
ROZWOJU**

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego